

# CO<sub>2</sub>-reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Niveau 3



Datum rapport : november 2023  
Rapportageperiode : eerste half jaar **2023**  
Opgesteld door : José Jörissen (KAM-coördinator)  
Opgesteld door : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)  
Ondertekend door : Albert de Witte (directeur Interbaro Beheer B.V. en Interbaro Recycling B.V.)  
Ondertekend door : Stefan Visscher (directeur Intermilieu B.V. en Intermilieu Amoveertechniek B.V.)

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer .....	3
<b>2</b>	<b>Beschrijving organisatie</b> .....	<b>4</b>
2.1	Over Interbaro .....	4
2.2	Omvang organisatie .....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel .....	4
<b>3</b>	<b>Emissie-inventaris rapport</b> .....	<b>5</b>
3.1	Scope-indeling .....	5
3.2	Verantwoordelijke .....	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode .....	5
3.4	Organizational boundary .....	5
3.5	Operational boundary .....	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies .....	6
3.7	Kwantificeringsmethoden .....	7
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Resultaat 2022-2023</b> .....	<b>10</b>
5.1	Voorgang CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen .....	10
5.2	Voortgang maatregelen .....	11

## 1 Inleiding

Interbaro gaat op voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, niveau 3 en heeft over de eerste helft van 2023 haar CO<sub>2</sub>-emissies in kaart gebracht en de mogelijkheden en maatregelen voor reduceren van CO<sub>2</sub> vastgelegd in het reductieplan.

Waar in dit document gesproken wordt over Interbaro wordt de gehele organizational boundary bedoeld.

De vereisten voor het voldoen aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, zijn opgenomen in het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO].

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken.

- Inzicht  
De CO<sub>2</sub>-footprint van Interbaro;
- Reductie  
De maatregelen die Interbaro neemt ten behoeve van reductie van CO<sub>2</sub>-emissie;
- Transparantie  
De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern;
- Participatie  
De initiatieven waaraan Interbaro deelneemt.

In deze rapportage worden de invalshoeken Inzicht en Reductie besproken. In het document Managementplan CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden, naast het energiemangement actieprogramma, de invalshoeken Transparantie en Participatie besproken.

De rapportage over de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1 (zie ook §6.2, eis 3.A.1.). Zie hiervoor de kruistabel in hoofdstuk 3.7. Afhankelijk van het niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder omvat de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris de directe en indirecte emissies ten gevolge van de organisatieactiviteiten, onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 emissies. Het gaat hier primair om de materiële (scope 1 en 2) en relevante (scope 3) emissies. De indirecte scope 3 emissies kunnen zowel upstream als downstream ontstaan.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO en het GHG-protocol, zoals weergegeven in figuur 3.1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 3 en 4, van dit document.

Omdat deze rapportage voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën incl. zakelijk verkeer uit scope 3 gerapporteerd.

Voldoen aan niveau 5 betekent dat aan niveau 1 tot en met 5 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO<sub>2</sub> scope 1, 2 en 3 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit te verminderen.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Energiebeoordeling (2.A.3)

Hoofdstuk 6: Doelstellingen (3.B.1)

Hoofdstuk 8: Resultaat en voortgang (3.B.1)

## 2 Beschrijving organisatie

### 2.1 Over Interbaro

De activiteiten van Interbaro worden met name uitgevoerd door Interbaro Recycling en Intermilieu.

Interbaro Recycling B.V. staat voor duurzaam denken en doen! Als dienstverlener in de recyclingbranche nemen we onze verantwoordelijkheid ten aanzien van mens en milieu.

Op basis van onze dagelijkse werkzaamheden en de hieruit opgedane ervaring en kennis, werken wij mee aan oplossingen voor de besparing van grondstoffen. Wij streven naar maximale herbruikbaarheid van producten en grondstoffen waardoor we gezamenlijk waarde vernietiging kunnen minimaliseren. De activiteiten van Interbaro Recycling B.V. worden onder stringente milieuecondities uitgevoerd en leiden tot nuttig toepasbare secundaire grondstoffen die circulair toepasbaar zijn.

We leven in een economie waarin circulariteit, het hergebruiken van (grond)stoffen belangrijker wordt. Sinds de oprichting van Intermilieu B.V. is circulariteit één van de belangrijkste drijfveren en zorgen we ervoor dat tijdens onze sloopwerkzaamheden het milieu zo min mogelijk belast wordt. De vraag naar gerecyclede materialen wordt groter, met ons ruime netwerk van afnemers zorgen we ervoor dat de materialen op de juiste plek terechtkomen. Onze missie is dan ook om zo veel mogelijk materiaal te recycleren en nieuw leven in te blazen. Dit kan bijvoorbeeld door de materialen her te gebruiken bij bouw of renovaties van andere panden. Hierdoor kan er tot 99,9% van de uitkomende materialen op nieuw worden ingezet.

Interbaro is voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor meer energiebesparende en milieuvriendelijke mogelijkheden voor de uitvoering van haar werkzaamheden en streeft daarbij naar continue verbetering. Om deze reden zal Interbaro voorstellen implementeren, die zorgen voor meer energie-efficiëntie. Interbaro is bereid haar bewustzijn te vergroten over het energieverbruik en de consequenties daarvan op het milieu. Om dit beleid duidelijk aantoonbaar te maken heeft Interbaro gekozen voor de ISO 9001, ISO 14001, VCA\*\*, SCL, End of waste en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Interbaro streeft ernaar om in 2023 op niveau 3 gecertificeerd te worden.

### 2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in eerste half jaar 2023 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 333,942 ton CO<sub>2</sub>.

Hiervan komt ongeveer 13 ton CO<sub>2</sub> door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten en 320 ton CO<sub>2</sub> voor rekening van de projecten.

Het gebouwgebonden gasverbruik t.b.v. verwarming is volledig voor de kantoren en bedrijfsruimten. Het elektriciteitsverbruik wordt voor 10% meegerekend voor de kantoren en bedrijfsruimten en de andere 90% voor de productie. De emissiestromen van brandstof en zakelijk reizen worden voor 100% aan de projecten toegewezen.

Hiermee valt Interbaro onder de categorie **klein bedrijf**.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel. Als die er in de toekomst wel komen, dan wordt per project is een projectdossier opgemaakt.

### 3 Emissie-inventaris rapport

#### 3.1 Scope-indeling

##### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.1, het scopediagram.

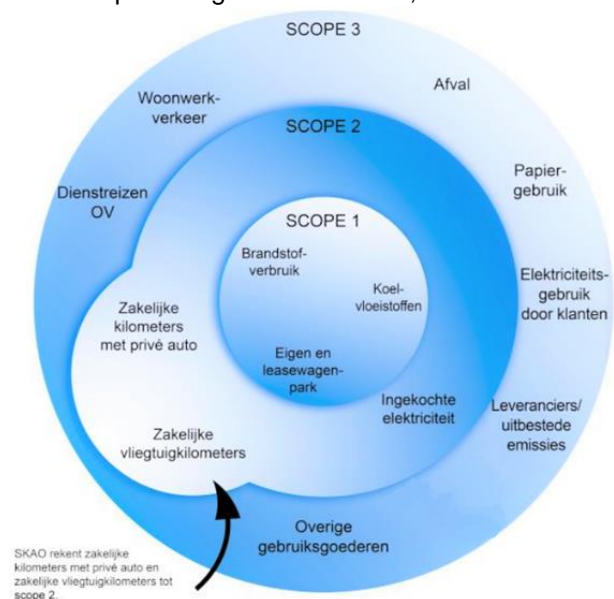
##### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

##### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.1: Scopediagram volgens SKAO

#### 3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Interbaro Beheer. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van Interbaro Recycling; mevrouw José Jörissen. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt Interbaro ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

#### 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub> emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het 2022, wat het basisjaar is en geldt als referentiejaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

#### 3.4 Organizational boundary

Er zijn geen wijzigingen in de organizational boundary.

De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een bedrijf, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'.

Voor het vaststellen van de 'organizational boundary' is gekozen voor de GHG Protocol methode op basis van financial control. Dit betekent dat we op holdingniveau van Interbaro Beheer BV willen gaan certificeren en 100% van de GHG-emissies van alle onderliggende dochterbedrijven meenemen. Zie document 'Organizational Boundary 14-09-2023'.

De organizational boundary bestaat uit:

- Interbaro Beheer B.V.
- Interbaro Recycling B.V.
- Invago B.V.
- Interbaro Verwerking B.V.
- Interbaro Separeertechniek B.V.
- Intermilieu B.V.
- Intermilieu Amoveertechniek B.V.

### 3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Scope 1, 2 en zakelijk reizen uit scope 3 is van toepassing op de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

#### Scope 1

- Aardgas voor warmte van het pand
- Diesel en biodieselvebruik voor bedrijfsbussen, personenwagens en materieel
- Benzineverbruik voor personenwagens
- Mixbenzine/aspen voor materieel

#### Scope 2

- Ingekochte elektriciteit voor de panden en machines (inclusief laadpaal eigen terrein)
- Laadpas voor het opladen van elektrische auto's.

#### Business Travel uit scope 3

- Zakelijk reizen als gedeclareerde kilometers door werknemers die met eigen vervoer of OV zijn gemaakt onder werktijd zijn er niet.
- Zakelijke vliegtuigkilometers voor bezoek aan beurzen in het buitenland zijn er wel.
  - Regionaal (<700 km)
  - Europees (700-2500 km)
  - Intercontinentaal (>2500 km)

### 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

#### Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Interbaro.

#### GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

#### Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

## Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2023. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Interbaro, de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

## Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Interbaro. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2022 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt beschreven in dit document.

## 3.7 Kwantificeringsmethoden

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 2023;
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Er is geen herberekening van het referentiejaar uitgevoerd.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xls waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

## Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

## Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

### Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO<sub>2</sub>-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en -putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Wijzigingen of nacalculaties	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7



## 4 CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)

### Berekende GHG-emissies

Op basis van de uitgangspunten uit de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Interbaro berekend. Interbaro stelt jaarlijks de footprint op. Onderstaand de footprint van de eerste helft 2023.

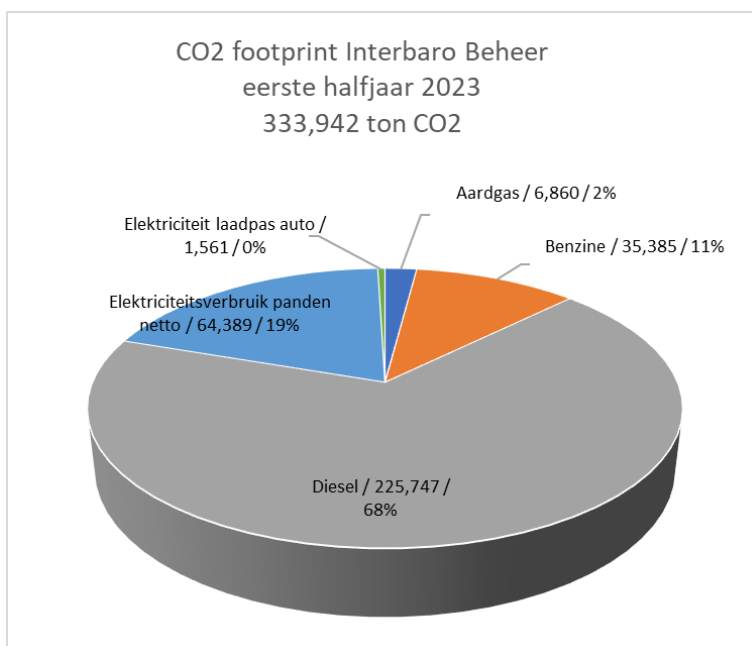
#### CO<sub>2</sub> uitstoot Interbaro totaal periode 01-01-23 tm 30-06-23

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Aardgas voor verwarming	3.300	m <sup>3</sup>	2,079	6,860
Benzine	12.543	liter	2,821	35,385
Diesel	69.333	liter	3,256	225,747
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>				<b>267,992</b>

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Elektriciteit panden				
totaal verbruik panden	299.380	kWh		
overschot zonnepanelen Gildestraat 1	158.176	kWh		
elektriciteit panden netto	141.204	kWh	0,456	64,389
Elektriciteit laadpas auto	3.423	kWh	0,456	1,561
Gedeclareerde zakelijk gereden km's met prive auto. (geen woon werk)	0	km	0,193	0,000
Vliegreizen				
vliegtuig < 700 km	0	km	0,234	0,000
vliegtuig 700-2500 km	0	km	0,172	0,000
vliegtuig > 2500 km	0	km	0,157	0,000
<b>Totaal Ton CO<sub>2</sub></b>				<b>65,950</b>

Bron conversiefactor is [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (WTW kg CO<sub>2</sub> / eenheid)

**Scope 1 & 2 Ton CO<sub>2</sub>** 333,942



## 5 Resultaat 2022-2023

In de onderstaande tabel wordt de berekende CO<sub>2</sub> emissie per half jaar getoond.

CO2 uitstoot totaal	basisjaar			
	h1 2022	h2 2022	2022	h1 2023
<b>Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	3,111	4,793	7,904	6,860
Benzine	11,800	8,893	20,693	35,385
Diesel	212,658	226,802	439,460	225,747
<b>totaal scope 1</b>	<b>227,568</b>	<b>240,489</b>	<b>468,057</b>	<b>267,992</b>
<b>Scope 2 + zakelijk reizen</b>	<b>h1 2022</b>	<b>h2 2022</b>	<b>2022</b>	<b>h1 2023</b>
Elektriciteit panden				
totaal verbruik panden	133,622	122,388	256,010	136,517
teruglevering zonnepanelen Gildenstraat 1	0,000	0,000	0,000	72,128
elektriciteit panden netto	133,622	122,388	256,010	64,389
Elektriciteit laadpas auto	0,637	0,477	1,115	1,561
Gedeclareerde zakelijk gereden km's met prive auto	0,000	0,000	0,000	0,000
Vliegreizen				
vliegtuig < 700 km	0,356	0,000	0,356	0,000
vliegtuig 700-2500 km	0,774	0,761	1,534	0,000
vliegtuig > 2500 km	5,814	0,940	6,754	0,000
<b>totaal scope 2 + zakelijk reizen</b>	<b>141,203</b>	<b>124,566</b>	<b>265,770</b>	<b>65,950</b>
<b>Totaal footprint scope 1 en 2</b>	<b>368,772</b>	<b>365,055</b>	<b>733,827</b>	<b>333,942</b>

### 5.1 Voorgang CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Interbaro wil in 2026 t.o.v. 2022 haar CO<sub>2</sub>-uitstoot met 11% reduceren bij gelijkblijvende productie gemeten via tonnen verkoopwegingen excl transitio's.

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen en behaalde reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope weergegeven voor kengetal tonnen verkoopwegingen excl transitio's (afgekort tonnen verkoopwegingen):

		2023	2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	Doel	2%	2,5%	3,5%	4%
	Gerealiseerd	4%↓			
<b>Scope 2</b>	Doel	8%	12,5%	18%	22,5%
	Gerealiseerd	59%↓			
<b>Totale footprint</b>	Doel	4%	6%	9%	11%
	Gerealiseerd	24%↓			

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

### Evaluatie

In absolute cijfers is er in de eerste helft van 2023 meer CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 geweest en minder CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2+ BT. Opgeteld is de footprint over het eerste half jaar 2023 met 333,942 ton CO<sub>2</sub> lager dan in de eerste helft van 2022, 368,772 ton CO<sub>2</sub>.

Het overschot/de teruglevering van de zonnepanelen is in mindering gebracht op het totale elektriciteitsverbruik en daarmee is er sneller dan verwacht CO<sub>2</sub>-uitstoot gereduceerd op elektriciteit. We zullen begin 2024 beoordelen of aanpassing van de doelstellingen hierdoor gewenst is. Er is geen uitstoot door zakelijk reizen. De overige emissiestromen zoals diesel en met name benzine zijn gestegen. Dit komt

ook omdat we geen voldoende bewijs hebben dat er HVO100 is getankt en we deze liters ook onder diesel meetellen.

Kijken we naar de uitstoot in relatie tot het kengetal tonnen verkoopwegingen zien we een daling van de uitstoot in scope 1 en scope 2. Dit betekent dat er per ton verkoopweging minder CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden.

## 5.2 Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Interbaro voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Bij aanschaf en vervanging van auto's, bussen en materieel rekening houden met CO <sub>2</sub> uitstoot, schonere motoren en onderzoeken elektrische alternatieven.	Bij vervanging en/of aanschaf. Eind 2022 zijn er nog 2 plugin hybride auto's ter vervanging van 1 diesel en 1 benzine auto: En nog een diesel auto is vervangen door een benzine auto. Hierdoor is de CO <sub>2</sub> -uitstoot door benzine enorm gestegen t.o.v. het basisjaar. In april 2023 is er 1 diesel auto door een elektrische auto vervangen. In september 2023 wordt een elektrische heftruck geleverd en er komt een bedrijfsbus bij die op biodiesel gaat rijden.
2	Onderzoek naar het gebruik van biobrandstof (prijs, kwaliteit, beschikbaarheid, geschiktheid). <ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek is voor het materieel dat gebruik maakt van de tank. Hier wordt het stapsgewijs overstappen naar 50% gebruik HVO20 ipv diesel op de locatie Vlijtstraat 16 overwogen.</li> <li>Onderzoek naar het stapsgewijs overstappen naar 20% gebruik HVO100 ipv diesel voor tankbeurten personenauto's Interbaro</li> </ul>	In mei/juni 2023 informatie en prijzen opgevraagd voor de tank op locatie. HVO 20 is niet voor alle materieel te gebruiken dat gebruikt maakt van de tank. Er zijn twee kranen die dit niet kunnen gebruiken. In juni 2023 contact met Scania opgenomen voor vrachtwagen. Toepassing HVO, dus in deze vanaf chassisnummer 5306936 dus toepasbaar op de Euro6 HVO kan je ook door elkaar gebruiken. De huidige Scania vrachtwagen kan geen gebruik maken van HVO, maar een andere die in 2023 wordt overgenomen zou dat wel kunnen.
3	Stapsgewijs overstappen naar 100% gebruik HVO100 ipv diesel voor tankbeurten personenauto's Intermilieu	De 4 diesel auto's van Intermilieu tanken per 1 januari 2023 allemaal HVO100. Er is nog 1 bus die diesel tankt, deze is in de eerste helft 2023 weggedaan. Helaas is de bewijslast van de tankpassen leverancier niet voldoende en tellen we deze liters ook mee onder diesel. In tweede helft 2023 gaan we onderzoeken of we de bewijslast sluitend kunnen krijgen.
4	Energiebewustzijn verhogen door. <ul style="list-style-type: none"> <li>- CO<sub>2</sub> onderwerpen in toolboxes</li> <li>- Besparing tips</li> <li>- Nieuwe medewerkers informeren</li> </ul>	Begin juli wordt de eerste toolbox gehouden waarin CO <sub>2</sub> is meegenomen.

Nr	Maatregelen scope 2 en zakelijk reizen	Voortgang
1	Stapsgewijs overstappen van 10% groene stroom in 2022 naar 25% groene stroom in 2026 voor de bedrijfslocaties door onderzoek naar inkoop van groene stroom en/of inkoop van GvO's die voldoet aan de eisen van het handboek CO <sub>2</sub> PL.	Per 1-2-23 is Interbaro van Vattenfall overgestapt naar Engie, maar heeft geen groene stroom contract. Het overschot van de zonnepanelen wordt in mindering gebracht op het verbruik.
2	Opwekking eigen stroom d.m.v. zonnepanelen op nieuwe locatie Gildenstraat 1. Onderzoeken hoe Interbaro gebruik kan maken van deze groene stroom m.b.t. de eisen van de CO <sub>2</sub> -PL.	Interbaro onderzoekt of de stroom die via de 957 zonnepanelen op het nieuwe pand wordt opgewekt voor eigen gebruik kunnen worden omgezet of dat dit via GvO's moet. De Productie-Installatie is per 1-9-23 geregistreerd op naam van Interbaro gezet bij VertiCer (vh Certiq). Het overschot van de zonnepanelen wordt in 2023 in mindering gebracht op het verbruik.
3	Stapsgewijs de elektriciteit laadpas auto vergroenen van 10% in 2022 tot 50% in 2026 d.m.v. inkoop van groene stroom en/of inkoop van GvO's.	De laadpalen op locatie Vlijtstraat vallen onder het contract van Engie per 1-2-23 en dat is grijze stroom. Voor tanken onderweg wordt ook grijze stroom gekocht. Interbaro gaat via GvO's deze maatregel invullen.

4	Energiebewustzijn verhogen door. - CO <sub>2</sub> onderwerpen in toolboxes - Besparing tips - Nieuwe medewerkers informeren	Begin juli is de eerste toolbox gehouden waarin CO <sub>2</sub> is meegenomen. Deze is in het Nederlands, Engels, Pools en Roemeens gegeven.
5	Zakelijk reizen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Gedeclareerde kilometers door werknemers met eigen vervoer vermijden.</li><li>• Bij vliegen &lt; 700km overwegen om de trein te pakken.</li></ul>	Er zijn in 2023 nog geen vliegreizen geweest. Voor het tweede half jaar worden wel vliegreizen verwacht.