

# CO<sub>2</sub>-reductieplan en voortgang CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Niveau 3



Datum rapport : september 2024  
Rapportageperiode : eerste half jaar **2024**  
Opgesteld door : José Jörissen (KAM-coördinator)  
Opgesteld door : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)  
Ondertekend namens directie : Alex van Kuppenveld (Algemeen manager)

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer .....	3
<b>2</b>	<b>Beschrijving organisatie</b> .....	<b>4</b>
2.1	Over Interbaro .....	4
2.2	Omvang organisatie .....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel .....	4
<b>3</b>	<b>Emissie-inventaris rapport</b> .....	<b>5</b>
3.1	Scope-indeling .....	5
3.2	Verantwoordelijke .....	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode .....	5
3.4	Organizational boundary .....	5
3.5	Operational boundary .....	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies .....	6
3.7	Kwantificeringsmethoden .....	7
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)</b> .....	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Resultaat 2022-2024</b> .....	<b>10</b>
5.1	Voorgang CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen .....	11
5.2	Voortgang maatregelen .....	11

## 1 Inleiding

Interbaro is sinds december 2023 gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 en wil dit continueren. Waar in dit document gesproken wordt over Interbaro wordt de gehele organizational boundary bedoeld.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Interbaro over het eerste half jaar van 2024. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemangement actieplan (EM-actieplan). De CO<sub>2</sub>-footprint wordt elk half berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

### 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Resultaat en voortgang doelstellingen en maatregelen (3.B.1)

## 2 Beschrijving organisatie

### 2.1 Over Interbaro

De activiteiten van Interbaro worden met name uitgevoerd door Interbaro Recycling en Intermilieu.

Interbaro Recycling B.V. staat voor duurzaam denken en doen! Als dienstverlener in de recyclingbranche nemen we onze verantwoordelijkheid ten aanzien van mens en milieu.

Op basis van onze dagelijkse werkzaamheden en de hieruit opgedane ervaring en kennis, werken wij mee aan oplossingen voor de besparing van grondstoffen. Wij streven naar maximale herbruikbaarheid van producten en grondstoffen waardoor we gezamenlijk waarde vernietiging kunnen minimaliseren. De activiteiten van Interbaro Recycling B.V. worden onder stringente milieuecondities uitgevoerd en leiden tot nuttig toepasbare secundaire grondstoffen die circulair toepasbaar zijn.

We leven in een economie waarin circulariteit, het hergebruiken van (grond)stoffen belangrijker wordt. Sinds de oprichting van Intermilieu B.V. is circulariteit één van de belangrijkste drijfveren en zorgen we ervoor dat tijdens onze sloopwerkzaamheden het milieu zo min mogelijk belast wordt. De vraag naar gerecyclede materialen wordt groter, met ons ruime netwerk van afnemers zorgen we ervoor dat de materialen op de juiste plek terechtkomen. Onze missie is dan ook om zo veel mogelijk materiaal te recyclen en nieuw leven in te blazen. Dit kan bijvoorbeeld door de materialen her te gebruiken bij bouw of renovaties van andere panden. Hierdoor kan er tot 99,9% van de uitkomende materialen op nieuw worden ingezet.

Interbaro is voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor meer energiebesparende en milieuvriendelijke mogelijkheden voor de uitvoering van haar werkzaamheden en streeft daarbij naar continue verbetering. Om deze reden zal Interbaro voorstellen implementeren, die zorgen voor meer energie-efficiëntie. Interbaro is bereid haar bewustzijn te vergroten over het energieverbruik en de consequenties daarvan op het milieu. Om dit beleid duidelijk aantoonbaar te maken heeft Interbaro gekozen voor de ISO 9001, ISO 14001, VCA\*\*, SCL, End of waste en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Interbaro heeft op 19 december 2023 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat voor niveau 3 ontvangen.

### 2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in eerste half jaar 2024 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 414,939 ton CO<sub>2</sub>.

Hiervan komt ongeveer 45 ton CO<sub>2</sub> door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten en 370 ton CO<sub>2</sub> voor rekening van de projecten.

Het gebouwgebonden gasverbruik t.b.v. verwarming is volledig voor de kantoren en bedrijfsruimten. Het elektriciteitsverbruik wordt voor 10% meegerekend voor de kantoren en bedrijfsruimten en de andere 90% voor de productie. De emissiestromen van brandstof en zakelijk reizen worden voor 100% aan de projecten toegewezen.

Hiermee valt Interbaro onder de categorie **klein bedrijf**.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel. Als die er in de toekomst wel komen, dan wordt per project is een projectdossier opgemaakt.

### 3 Emissie-inventaris rapport

#### 3.1 Scope-indeling

##### Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.1, het scopediagram.

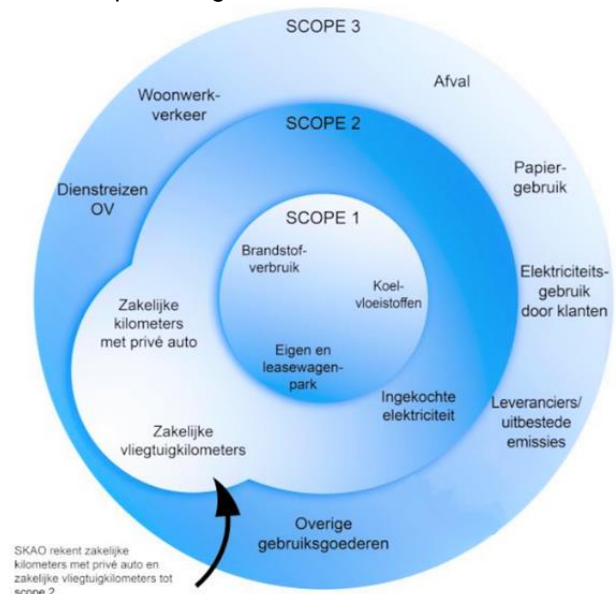
##### Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

##### Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.1: Scopediagram volgens SKAO

#### 3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Interbaro Beheer. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van Interbaro Recycling; mevrouw José Jörissen. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt Interbaro ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

#### 3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub> emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het 2022, wat het basisjaar is en geldt als referentiejaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

#### 3.4 Organizational boundary

Er zijn geen wijzigingen in de organizational boundary.

De organizational boundary bestaat uit:

- Interbaro Beheer B.V.
- Interbaro Recycling B.V.
- Invago B.V.
- Interbaro Verwerking B.V.
- Interbaro Separeertechniek B.V.
- Intermilieu B.V.
- Intermilieu Amoveertechniek B.V.

### 3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Scope 1, 2 en zakelijk reizen uit scope 3 is van toepassing op de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris.

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie betekent dit:

#### Scope 1

- Aardgas voor warmte van het pand
- Diesel en biodieselvebruik voor bedrijfsbussen, personenwagens en materieel
- Benzineverbruik voor personenwagens
- Mixbenzine/aspen voor materieel

#### Scope 2

- Ingekochte elektriciteit voor de panden en machines (inclusief laadpaal eigen terrein)
- Laadpas voor het opladen van elektrische auto's.

#### Business Travel uit scope 3

- Zakelijk reizen als gedeclareerde kilometers door werknemers die met eigen vervoer of OV zijn gemaakt onder werktijd zijn er niet.
- Zakelijke vliegtuigkilometers voor bezoek aan beurzen in het buitenland zijn er wel.
  - Regionaal (<700 km)
  - Europees (700-2500 km)
  - Intercontinentaal (>2500 km)

### 3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

#### Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Interbaro.

#### GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

#### Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

#### Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste half jaar 2024. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Interbaro, de CO<sub>2</sub>-uitstoot de komende jaren dalen.

#### Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van Interbaro. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2022 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt beschreven in dit document.

### 3.7 Kwantificeringsmethoden

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van de website [www.co2emissefactoren.nl](http://www.co2emissefactoren.nl), versie 2024;
- Verzamelen van alle CO<sub>2</sub>-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO<sub>2</sub>-footprint.

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Er is geen herberekening van het referentiejaar uitgevoerd.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO<sub>2</sub>-emissies staan in het Excel-bestand footprint.xls waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

#### Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

#### Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

#### Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

### Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO<sub>2</sub>-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO<sub>2</sub>-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Wijzigingen of nacalculaties	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7



## 4 CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie (footprint)

### Berekende GHG-emissies

Op basis van de uitgangspunten uit de vorige hoofdstukken is de uitstoot van Interbaro berekend. Interbaro stelt jaarlijks de footprint op. Onderstaand de footprint van de eerste helft 2024.

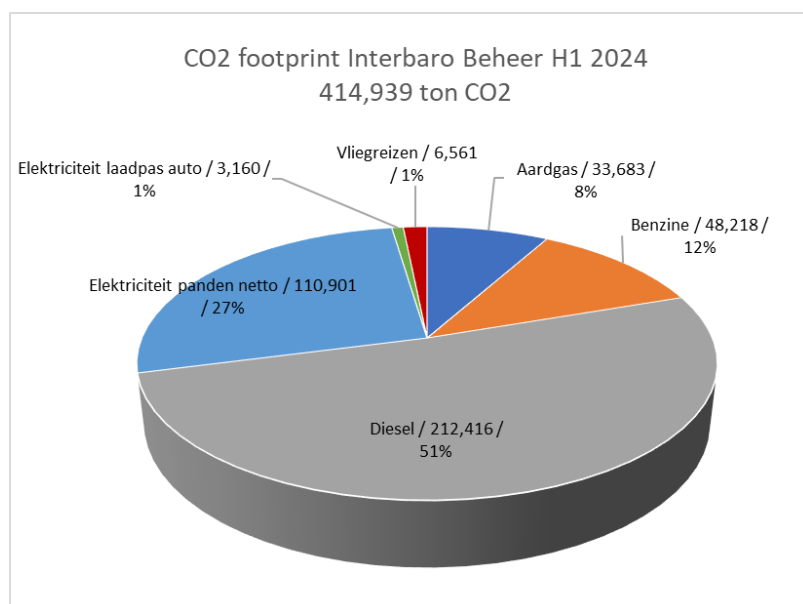
#### CO<sub>2</sub> uitstoot Interbaro totaal periode 01-01-24 tm 30-06-24

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Aardgas voor verwarming	15.784	m3	2,134	33,683
Benzine	17.092	liter	2,821	48,218
Diesel	65.238	liter	3,256	212,416
<b>Totaal Ton CO2</b>				<b>294,317</b>

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2024
Elektriciteit panden				
totaal verbruik panden	334.047	kWh		
overschot zonnepanelen Gildestraat 1	127.142	kWh		
elektriciteit panden netto	206.905	kWh	0,536	110,901
Elektriciteit laadpas auto	5.895	kWh	0,536	3,160
Gedeclareerde zakelijk gereden km's met prive auto. (geen woon werk)	0	km	0,193	0,000
Vliegreizen				
vliegtuig < 700 km	4.968	km	0,234	1,162
vliegtuig 700-2500 km	0	km	0,172	0,000
vliegtuig > 2500 km	34.384	km	0,157	5,398
<b>Totaal Ton CO2</b>				<b>120,622</b>

Bron conversiefactor is [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (WTW kg CO<sub>2</sub> / eenheid)

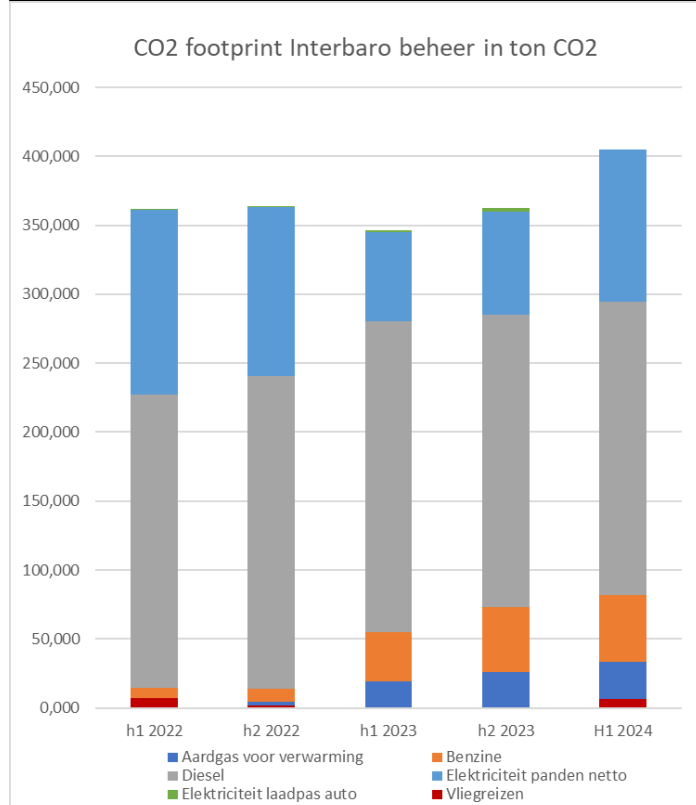
**Scope 1 & 2 Ton CO2** 414,939



## 5 Resultaat 2022-2024

In de onderstaande tabel wordt de berekende CO<sub>2</sub> emissie per half jaar getoond.

CO2 uitstoot totaal	basisjaar						
	h1 2022	h2 2022	2022	h1 2023	h2 2023	2023	H1 2024
<b>Scope 1</b>							
Aardgas voor verwarming	3,111	4,793	7,904	19,378	25,869	45,247	33,683
Benzine	11,800	8,893	20,693	35,385	47,249	82,634	48,218
Diesel	212,658	226,802	439,460	225,747	211,871	437,618	212,416
<b>totaal scope 1</b>	<b>227,568</b>	<b>240,489</b>	<b>468,057</b>	<b>280,510</b>	<b>284,989</b>	<b>565,500</b>	<b>294,317</b>
<b>Scope 2 + zakelijk reizen</b>	<b>h1 2022</b>	<b>h2 2022</b>	<b>2022</b>	<b>h1 2023</b>	<b>h2 2023</b>	<b>2023</b>	<b>H1 2024</b>
Elektriciteit panden							
totaal verbruik panden	133,622	122,388	256,010	136,517	129,971	266,489	179,049
teruglevering zonnepanelen Gildenstraat 1	0,000	0,000	0,000	72,128	55,093	127,221	68,148
Elektriciteit panden netto	133,622	122,388	256,010	64,389	74,879	139,268	110,901
Elektriciteit laadpas auto	0,637	0,477	1,115	1,561	2,530	4,091	3,160
Gedeclareerde zakelijk gereden km's met prive auto. (geen woon werk)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Vliegreizen							
vliegtuig < 700 km	0,356	0,000	0,356	0,000	0,000	0,000	1,162
vliegtuig 700-2500 km	0,774	0,761	1,534	0,000	0,000	0,000	0,000
vliegtuig > 2500 km	5,814	0,940	6,754	0,000	0,000	0,000	5,398
<b>totaal scope 2 + zakelijk reizen</b>	<b>141,203</b>	<b>124,566</b>	<b>265,770</b>	<b>65,950</b>	<b>77,409</b>	<b>143,359</b>	<b>120,621</b>
<b>Totaal footprint scope 1 en 2</b>	<b>368,772</b>	<b>365,055</b>	<b>733,827</b>	<b>346,460</b>	<b>362,398</b>	<b>708,858</b>	<b>414,939</b>



## 5.1 Voorgang CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Interbaro wil in 2026 t.o.v. 2022 haar CO<sub>2</sub>-uitstoot met 11% reduceren bij gelijkblijvende productie gemeten via tonnen verkoopwegingen excl transitio's.

In onderstaande tabel zijn de doelstellingen en behaalde reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope weergegeven voor kengetal tonnen verkoopwegingen excl transitio's (afgekort tonnen verkoopwegingen):

		2023	H1 2024	2025	2026
<b>Scope 1</b>	Doel	2%	2,5%	3,5%	4%
	Gerealiseerd	8%↓	16%↓		
<b>Scope 2</b>	Doel	8%	12,5%	18%	22,5%
	Gerealiseerd	59%↓	39%↓		
<b>Totale footprint</b>	Doel	4%	6%	9%	11%
	Gerealiseerd	26%↓	24%↓		

↑ is stijging van de uitstoot

↓ is daling/reductie van de uitstoot

### Evaluatie

In absolute cijfers is er in de eerste helft van 2024 t.o.v. het referentiejaar 2022 meer CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 geweest en minder CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2+ BT. T.o.v. de eerste helft van 2023 is in zowel scope 1 als scope 2+BT meer CO<sub>2</sub>-uitstoot geweest.

De footprint in de eerste helft 2024 is met 13% gestegen t.o.v. 2022 en de tonnen verkoopwegingen laten een stijging van bijna 50% zien. Hierdoor zien we dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in relatie tot het kengetal tonnen verkoopwegingen in scope 1 en scope 2 daalt. Dit betekent dat er per ton verkoopweging minder CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden.

## 5.2 Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van Interbaro voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen scope 1	Voortgang
1	Bij aanschaf en vervanging van auto's, bussen en materieel rekening houden met CO <sub>2</sub> uitstoot, schonere motoren en onderzoeken elektrische alternatieven.	Bij vervanging en/of aanschaf. Eind 2022 zijn er nog 2 plugin hybride auto's ter vervanging van 1 diesel en 1 benzine auto: En nog een diesel auto is vervangen door een benzine auto. Hierdoor is de CO <sub>2</sub> -uitstoot door benzine gestegen t.o.v. het basisjaar. In april 2023 is er 1 diesel auto door een elektrische auto vervangen. In september 2023 is een elektrische heftruck geleverd en er komt een bedrijfsbus bij die op biodiesel kan rijden. 2024: er komt een vrachtwagen bij die HVO kan tanken. In het eerste kwartaal van 2025 zal een nieuwe vrachtwagen worden geleverd. In het eerste kwartaal zullen twee bedrijfswagen worden geleverd die op HVO 100 gaan rijden, dat geldt ook voor de 2 bussen.
2	Onderzoek naar het gebruik van biobrandstof (prijs, kwaliteit, beschikbaarheid, geschiktheid). <ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek is voor het materieel dat gebruik maakt van de tank. Hier wordt het stapsgewijs overstappen naar 50% gebruik HVO20 ipv diesel op de locatie Vlijtstraat 16 overwogen.</li> <li>Onderzoek naar het stapsgewijs overstappen naar 20% gebruik HVO100 ipv diesel voor tankbeurten personenauto's Interbaro Recycling.</li> <li>Bewijslast van tanken van biodiesel sluitend krijgen. Is afhankelijk van tankpas.</li> </ul>	In mei/juni 2023 informatie en prijzen opgevraagd voor de tank op locatie. HVO 20 is niet voor alle materieel te gebruiken dat gebruikt maakt van de tank. Er zijn twee kranen die dit niet kunnen gebruiken. In juni 2023 contact opgenomen met Scania truck services. Toepassing HVO, dus in deze vanaf chassisnummer 5306936 dus toepasbaar op de Euro6 HVO kan je ook door elkaar gebruiken. De huidige Scania vrachtwagen kan geen gebruik maken van HVO, maar een andere die in 2023 wordt overgenomen zou dat wel kunnen. In 2024 wordt een plan uitgewerkt wat de plussen en minnen zijn van inzet van HVO. Daaruit volgt een besluit om wel of niet HVO te gebruiken. 2024: Er is een positief besluit en er komt een tank met HVO. In het eerste kwartaal van 2025 zal de tweede tank worden aangeschaft voor waarschijnlijk HVO 100.

3	<p>Stapsgewijs overstappen naar 100% gebruik HVO100 ipv diesel voor tankbeurten personenauto's Intermilieu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bewijslast van tanken van biodiesel sluitend krijgen. Is afhankelijk van tankpas.</li> </ul>	<p>De 4 diesel auto's van Intermilieu tanken per 1 januari 2023 allemaal HVO100. Er is nog 1 bus die diesel tankt, deze is in de eerste helft 2023 weggedaan. Helaas is de bewijslast van de tankpassen leverancier niet voldoende en tellen we deze liters ook mee onder diesel. In tweede helft 2023 gaan we onderzoeken of we de bewijslast sluitend kunnen krijgen. 2024: Het is nog niet gelukt om de bewijslast sluitend te krijgen.</p>
4	<p>Energiebewustzijn verhogen door.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub> onderwerpen in toolboxen</li> <li>Besparing tips</li> <li>Nieuwe medewerkers informeren</li> </ul>	<p>Op 3-10-23 en op 25-3-24 hebben we gecommuniceerd via toolboxen en/of nieuwsbrief over de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. We brengen elk kwartaal een nieuwsbrief uit met daarin is de halfjaarlijkse verplichte communicatie over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder opgenomen. Voor de registratie en inzicht in het gasverbruik worden op alle locaties slimme gasmeters aangeschaft.</p>

Nr	Maatregelen scope 2 en zakelijk reizen	Voortgang
1	<p>In 2023 was 47% van ons totale stroomverbruik bedrijfslocaties groene stroom. Jaarlijks willen dit aandeel uitbreiden met 5% d.m.v. minder verbruik en/of inkoop van groene stroom en/of inkoop van GvO's. In 2026 is het aandeel groene stroom volgens de CO<sub>2</sub>-PL 62%</p>	<p>In het eerste half jaar 2024 is er minder opgewekt met de zonnepanelen door het slechte weer. Het aandeel groene stroom komt uit op 38%. Na afloop van heel 2024 maken we de totaal balans op. In april is de Gildenstraat opgeleverd en grotendeels in gebruik genomen. Het wachten is nog op de nieuwe weegbrug, die eerste kwartaal 2025 operationeel komt. Het energielabel na verbouwing is A+++++. Verwarmen vindt plaats via een warmtepomp waardoor het ingeschatte gasverbruik in werkelijkheid flink lager zal zijn in 2024. De gebouwen aan de Vlijtstraat blijven vooralsnog staan, de werf moet nog heringedeeld worden.</p>
2	<p>Monitoren van emissiestroom grijze stroom laadpas auto's. Pas als het aandeel van deze emissiestroom op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot groter dan 5% is, zullen we GvO's inkopen. Dit wordt jaarlijks beoordeeld.</p>	<p>In het eerste half jaar is de emissiestroom elektriciteit laadpassen 3,160 ton CO<sub>2</sub> en daarmee nog onder de 1% van de totale footprint over het eerste half jaar 2024. Medio 2024 rijden er 3 plug-in hybride auto's en 1 elektrische. In oktober worden 4 nieuwe laadpalen geplaatst op de locatie Gildenstraat 1. Eind van 2024 volgen nog 2 laadpalen. -Bij de laadpalen zal worden bekeken of een registratie per kenteken mogelijk is.</p>
3	<p>Energiebewustzijn verhogen door.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub> onderwerpen in toolboxen</li> <li>Besparing tips</li> <li>Nieuwe medewerkers informeren</li> </ul>	<p>2024: In de nieuwsbrief van maart is gecommuniceerd over de resultaten van heel 2023. Communicatie vindt plaatst in het Nederlands, Roemeens en Pools.</p>
4	<p>Zakelijk reizen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gedeclareerde kilometers door werknemers met eigen vervoer vermijden.</li> <li>Bij vliegen &lt; 700km overwegen om de trein te pakken.</li> </ul>	<p>Er zijn in de eerste helft van 2024 vliegreizen geweest, waarbij op basis van efficiëntie er toch gekozen is voor enkele vliegreizen &lt; 700 km ipv trein of auto. Voor de tweede helft van 2024 zijn nog geen vliegreizen gepland.</p>