

CO2-footprint - 2025-1					Definitief: 16 september 2025		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO2-emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. januari 2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	4.055	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	8,7
Diesel wagenpark bedrijfswagens	Vervoer	1	13.967	liter	3251	gr CO ₂ / l	45,4
Diesel wagenpark vrachtwagens	Vervoer	1	33.877	liter	3251	gr CO ₂ / l	110,1
Diesel materieel	Machines	1	56.564	liter	3251	gr CO ₂ / l	183,9
Benzine wagenpark	Vervoer	1	15.664	liter	2797	gr CO ₂ / l	43,8
Benzine materieel	Machines	1	0	liter	2797	gr CO ₂ / l	0,0
Propaan	Machines	1	1.188	kg	1725	gr CO ₂ / l	2,0
Elektra wagenpark	Vervoer	2	1.808	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	0,9
Elektra bedrijfspanden _ Grijs	Elektra	2	341.338	kWh	497	gr CO ₂ / kWh	169,6
Elektra bedrijfspanden _ Groen	Elektra	2	4.088	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Vliegreizen	Vervoer	BT	5.956	reizigerskm	Div.	gr CO ₂ /reizigerskm	1,4
Subtotaal scope 1							393,9
Subtotaal scope 2 + - Business Travel							171,9
TOTAAL:							565,9

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel en benzine is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.

- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden

