

Energie Management Actieplan 2025-2027

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



14 juli 2025

Interbaro Beheer B.V.
Gildenstraat 1
7005 BL Doetinchem

Energie Management Actieplan – 2025-2027

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. Interbaro is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2022 als referentiejaar is genomen. Op basis van de resultaten is door Interbaro een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren. Daaruit is een reductieplan opgesteld tot 2025.

In vervolg daarop is voorliggend Energie Management Actieplan voor de periode tot eind 2027 uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Energie Management Actieplan. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2025-2027) denken wij eind 2027 een reductie bereikt te hebben van nog eens 9,3% binnen scope 1, 2 & BT.

De directie zet hierbij met name in op de elektrificatie van het wagenpark, vervangen dieselmotoren in heftrucks, gasloos krijgen van 2 van de panden en het verlagen van gas- en elektraverbruik als gevolg van hogere bewustzijn.

Namens Interbaro,



Dhr. A.A.F.L. van Kuppenveld
Directie

Energie Management Actieplan – 2025-2027

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING	2
1 INLEIDING.....	4
2 ANALYSE REFERENTIEJAAR	5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar.....	5
3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN	6
3.1 CO ₂ reductiedoelstelling 2025-2027	6
3.1.1 Doelstellingen per 100.000 kg verkoopwegingen	6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht	7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen.....	7
3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen	7
3.2.3 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope	8
3.2.4 Overzicht procentuele CO ₂ -reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie	8
3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO ₂ , per 100.000 kg verkoopwegingen en in %, per scope.	8
3.3 Reductiedoelen per emissie het Energie Management Actieplan 2025-2027	9
3.3.1 Verlagen gasverbruik met 67%	9
3.3.2 Verlagen dieselverbruik wagenpark met 19%	10
3.3.3 Verlagen benzineverbruik met 65%.....	11
3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%	12

Energie Management Actieplan – 2025-2027

1 Inleiding

Interbaro is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2022 als referentiejaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is een vervolgplan voor de periode 2025-2027 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2025-2027, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2027 gaan leiden tot een CO₂-reductie van 9,2% ten opzichte van het referentiejaar 2022.

Binnen scope 1 willen we 13,5% verminderen. Binnen scope 2 in totaal 1,7%, al zal dit in de praktijk ook sterk beïnvloed worden door de maatregelen binnen scope 1 en stijgen door de hoger elektraverbruik.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen heeft voor Interbaro een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2022;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Interbaro;
- Ambitieniveau Interbaro.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2025-2027.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO₂-systeem van Interbaro en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO₂-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



Energie Management Actieplan – 2025-2027

2 Analyse referentiejaar

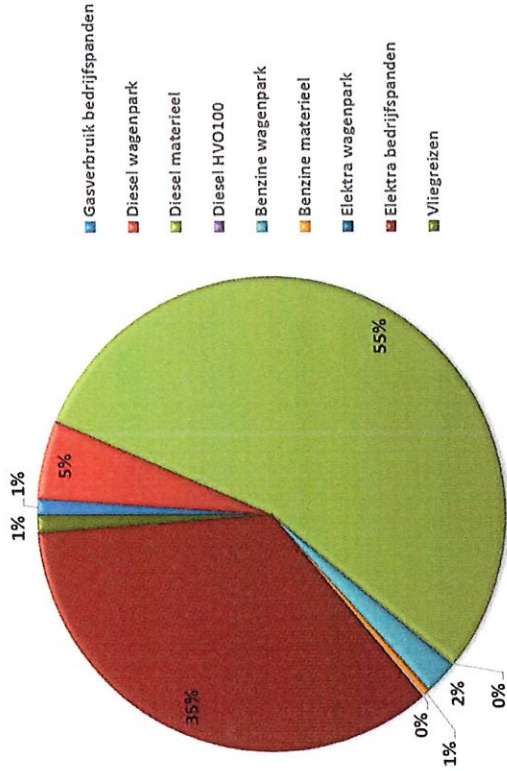
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

Interbaro heeft het jaar 2024 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO₂-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft Interbaro één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie.

CO ₂ -footprint – 2022				Definitief: oktober 2023		
Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 14-01-2022	CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	3.791	m ³	gr CO ₂ / m ³	7,9
Diesel wagenpark	Vervoer	1	12.132	liter	gr CO ₂ / l	39,6
Diesel materieel	Machines	1	122.590	liter	gr CO ₂ / l	399,9
Diesel HVO100	Machines	1	1.624	liter	gr CO ₂ / l	0,5
Benzine wagenpark	Vervoer	1	6.201	liter	gr CO ₂ / l	17,3
Benzine materieel	Machines	1	1.232	liter	gr CO ₂ / l	3,4
Elektra wagenpark	Vervoer	2	2.132	kWh	gr CO ₂ / kWh	1,1
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	489.503	kWh	gr CO ₂ / kWh	256,0
Vliegverkeer	Vervoer	BT	53.462	reizigerskm	gr CO ₂ /reizigerskm	8,6
Subtotaal scope 1						468,6
Subtotaal scope 2 + - Business Travel						265,8
TOTAAL:						734,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- De hoeveelheden diesel en benzine is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2025-2027

Interbaro heeft per significante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO₂-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.

Dit moet leiden tot 13,6% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 wordt een reductie van 1,7% bereikt. Binnen de Business Travel geen doelstelling, emissies hierin zijn incidenteel.

3.1.1 Doelstellingen per 100.000 kg verkoopwegingen

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Interbaro zijn ontplooit. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. De grootste emissiestromen zijn duidelijk beïnvloed door de hoeveelheid gerecycled materiaal. Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van het totale gewicht van de verkoopwegingen. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de hoeveelheid verwerkt materiaal. Daarbij de kanttekening dat het soort materiaal en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat de omzet evenredig wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	2022
ton CO ₂ Scope 1:	468,6
ton CO ₂ Scope 1 per 100.000 kg verkoopwegingen	1,69
ton CO ₂ Scope 2 & BT:	265,8
ton CO ₂ Scope 2 & BT per 100.000 kg verkoopwegingen	0,96
ton CO ₂ TOTAAL:	734,3
ton CO ₂ TOTAAL per 100.000 kg verkoopwegingen	2,66

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per 100.000 kg te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per 100.000 kg waarmee is bepaald tot welke emissie per 100.000 kg per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen		
Energiestroom	Scope	Maatregel
Diesel	1	Vervangen dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen
		Vervangen dieseluitvoeringen personenauto's voor elektrisch
		Meer bewustzijn bij bestuurders van voertuigen en machines
Benzine	1	Vervangen benzineuitvoeringen personenauto's voor elektrisch
		Meer bewustzijn bij bestuurders van voertuigen en machines
Gas	1	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand.
		Vlijstraat 16 en Nijverheidsweg 16 zijn eind 2027 gasloos. Inzet verwarming middels elektrische airco.
Elektra	2	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken.
		Gebruik van eigen zonnepanelen optimaliseren, zodat minder stroom ingekocht hoeft te worden. Sturen op elektragebruik overdag, waaronder opladen machinepark en wagenpark na overgang op elektrische voertuigen.

3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine, elektra en gedeclareerde kilometers. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In hoeveelheden (Liter / m3 / kWh / km's)				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	114	152	2.524
Diesel:	1	5.995	14.536	25.235
Benzine:	1	1364	2728	4030
Elektra:	2	9790	19580	24475

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.2.3 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend binnen de eigen scope.

In % van de CO ₂ -emissie per scope & binnen de scope				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	0,1%	0,1%	1,1%
Diesel:	1	4,2%	10,1%	17,6%
Benzine:	1	0,8%	1,6%	2,4%
Elektra:	2	2%	4%	5%
Doelstelling in % per scope, in emissie CO ₂				
Scope	2025	2026	2027	
Scope 1	5,0%	11,8%	21,1%	
Scope 2	2%	4%	5%	

3.2.4 Overzicht procentuele CO₂-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO₂-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend ten opzichte van de totale emissie.

In % van de CO ₂ -emissie per scope - t.o.v. de totale emissie				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	0,0%	0,0%	0,7%
Diesel:	1	2,7%	6,5%	11,2%
Benzine:	1	0,5%	1,0%	1,5%
Elektra:	2	0,7%	1,4%	1,7%

3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO₂, per 100.000 kg verkoopwelingen en in %, per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO₂-emissie per 100.000 kg berekend per scope, in ton CO₂.

	Emissie in ton: Referentiejaar 2022	Emissie in CO ₂ /medewerker Referentiejaar	Doelstelling in emissie ton CO ₂ per 100.000kg verkoopwelingen		
			2025	2026	2027
Scope 1	468,6	1,69	1,64	1,57	1,47
Scope 2	265,8	0,96	0,95	0,95	0,94
TOTAAL:	734,3	2,66	2,59	2,51	2,41
Verkoopwelingen:	27.652.650				
Reductiedoelstelling in totaal:			2,3%	5,3%	9,2%

Op de totale emissie willen we eind 2027 uiteindelijk dus uitkomen op 2,41 ton CO₂ per 100.000 kg verkoopwelingen. Dit komt neer op 9,2% reductie, ten opzichte van referentiejaar 2022.

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2025-2027

3.3.1 Verlagen gasverbruik met 67%

Verlagen gasverbruik 67%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal m ³	Conversiefactor in kg/m ³	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand:	3.791	2,134	8.090
Totaal:	3.791		8.090

Berekeningen			
67% minder eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand, restant na het jaar door: Besparing / bewustzijn / zuiniger gebruik - 5% minder	3.677	3.639	3.601
Ingekochte hoeveelheid gas bedrijfspand, restant na het jaar door: Vlijstraat 16 en Nijverheidsweg 16 zijn eind 2027 gasloos.	3.677	3.639	1.267
Totale emissie in kg CO ₂ uit gas bedrijfspand	7.847	7.766	2.705
Vershil in gasverbruik bedrijfspand na aanpassing in m ³ :	114	152	2.524
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in kg CO ₂ :	243	324	5.385
Vershil in CO ₂ -emissie uit gas na aanpassing in %:	3,0%	4,0%	66,6%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	468.567	468.567	468.567
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	734.337	734.337	734.337
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,05%	0,07%	1,15%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,03%	0,04%	0,73%

Maatregel: Bewustzijn gebruikers
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden. Jaarlijks 1 a 2% minder verbruik.

Maatregel:
Vlijstraat 16 en Nijverheidsweg 16 zijn eind 2027 gasloos. Inzet verwarming middels elektrische airco. Daarmee wordt 2334m ³ gas (referentiejaar) bespaard, wat neer komt op 62 % van het totale gasverbruik

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.3.2 Verlagen dieselverbruik wagenpark met 19%

Verlagen dieselverbruik 19%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid diesel:	134.721	3,262	439.460
Totaal:	134.721		439.460
Berekeningen			
19% minder dieselverbruik zien te bereiken eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid diesel: door zuiniger rijden	132.027	126.638	121.249
Ingekochte hoeveelheid diesel: door overgang naar elektrisch (2000 liter per jaar minder)	130.027	122.638	115.249
Overgang naar elektrische heftrucks - 5% minder diesel.	128.726	120.185	109.486
Verschil in dieselverbruik diesel - in ltr:	5.995	14.536	25.235
Totale emissie in kg CO ₂ uit diesel:	419.905	392.043	357.145
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in kg CO ₂ :	19.555	47.416	82.315
Verschil in CO ₂ -emissie uit diesel na aanpassing in %:	4%	11%	19%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	468.567	468.567	468.567
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	734.337	734.337	734.337
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	4,2%	10,1%	17,6%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	2,7%	6,5%	11,2%
Maatregel: Vervanging dieselvoertuigen			
Gefaseerd vervangen van de personenauto's in het wagenpark. Alle dieseluitvoeringen voor elektrische uitvoeringen, uitgezonderd de bedrijfsauto's. In referentiejaar is hiermee 7789 liter getankt binnen Interbaro. Voor Intermilieu wordt geschat ook 2211 liter diesel voorkomen, waarmee het totaal aan 10.000 liter aan totaalverbruik wordt voorkomen. Dit gaat gefaseerd uitgevoerd worden, tussen 2025 en 2030. Daarvoor met 1/5 deel per jaar doorgerekend, dus een besparing van 2000 liter per jaar			
Maatregel: vervangen heftrucks voor elektrische uitvoeringen			
Het gefaseerd vervangen van de dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen. Verbruik niet exact bekend. Ingeschat als 5% van het dieselverbruik. Gefaseerd tot eind 2027			
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan. Hiermee nog eens 1% aan diesel besparen			

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.3.3 Verlagen benzineverbruik met 65%

Verlagen benzineverbruik wagenpark 65%			
Referentiejaar 2022			
	Aantal liter	Conversiefactor in kg/liter	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid benzine:	6.201	2,784	17.264
Totaal:	6.201		17.264
Berekeningen			
65% minder benzineverbruik zien te bereiken eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid benzine: door zuiniger rijden	6.077	5.953	5.891
Ingekochte hoeveelheid benzine: door overgang naar elektrisch (1240 liter per jaar minder)	4.837	3.473	2.171
Vershil in benzineverbruik na maatregel wagenpark - in ltr:	1.364	2.728	4.030
Totale emissie in kg CO ₂ uit benzine	13.466	9.669	6.044
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in kg CO ₂ :	3.797	7.595	11.220
Vershil in CO ₂ -emissie uit benzine na aanpassing in %:	22%	44%	65%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 1 in referentiejaar:	468.567	468.567	468.567
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	734.337	734.337	734.337
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie:	0,8%	1,6%	2,4%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,5%	1,0%	1,5%
Maatregel: Vervanging benzinevoertuigen voor elektrisch			
Gefaseerd vervangen van wagenpark. Alle benzineuitvoeringen voor elektrische uitvoeringen. In referentiejaar is hiermee 6201 liter getankt. Dit verbruik wordt daarmee voorkomen. Dit gaat gefaseerd uitgevoerd worden, tussen 2025 en 2030. Daarvoor met 1/5 deel per jaar doorgerekend, dus een besparing van 1240 liter per jaar			
Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers			
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.			

Energie Management Actieplan – 2025-2027

3.3.4 Verlagen elektraverbruik met 5%

Verlagen Ingekochte elektra 5%
Het elektraverbruik verlagen en vergroenen door; - optimaal gebruik van eigen zonnepanelen, inkoop van elektra verlagen. - LED toepassen waar nog mogelijk. - het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - eerder uitschakelen van bijv. verlichting, slimmer schakelen van verlichting door dit vraaggestuurd te maken

Referentiejaar 2022			
5% minder eind 2027 (met de kanttekening dat het in totaal zal toenemen door elektrificatie)	Aantal kWh	Conversiefactor in kg/kWh	Emissie in kg CO ₂
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand (excl Gildenstraat, nog niet aanwezig in referentiejaar):	489.503	0,523	256.010
Totaal:	489.503		256.010

Berekeningen			
5% minder eind 2027	2025	2026	2027
Ingekochte hoeveelheid elektra bedrijfspand, restant na het jaar	479.713	469.923	465.028
Totale emissie in kg CO ₂ uit elektra bedrijfspand	250.890	245.770	243.210
Vershil in elektraverbruik bedrijfspand na aanpassing in kWh:	9.790	19.580	24.475
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in kg CO ₂ :	5.120	10.240	12.801
Vershil in CO ₂ -emissie uit elektra na aanpassing in %:	2,0%	4,2%	5,3%
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in scope 2 in referentiejaar:	265.770	265.770	265.770
Totale CO ₂ -emissie in kg CO ₂ in referentiejaar:	734.337	734.337	734.337
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie:	1,9%	3,9%	4,8%
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie:	0,7%	1,4%	1,7%

Maatregel: Sturen op bewustzijn van medewerkers
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken. Effectief in de zomer van 2027

Maatregel: gebruik van eigen zonnepanelen optimaliseren, zodat minder stroom ingekocht hoeft te worden.
Gebruik van eigen zonnepanelen optimaliseren, zodat minder stroom ingekocht hoeft te worden. Sturen op elektragebruik overdag, waaronder opladen wagenpark na overgang op elektrische voertuigen.

Verlagen totale scope 2 in emissie niet haalbaar. Door maatregelen echter wel verminderen t.o.v. referentiejaar.
Er wordt echter ook overgestapt op steeds meer elektrische heftrucks en auto's. Daarmee zal het elektraverbruik zeker toenemen. Scope 2 verlagen lijkt daarmee niet haalbaar, zolang er geen groene stroom mogelijk is.