

CO₂-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Interbaro Beheer

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONREDUCTIE



1 maart 2025

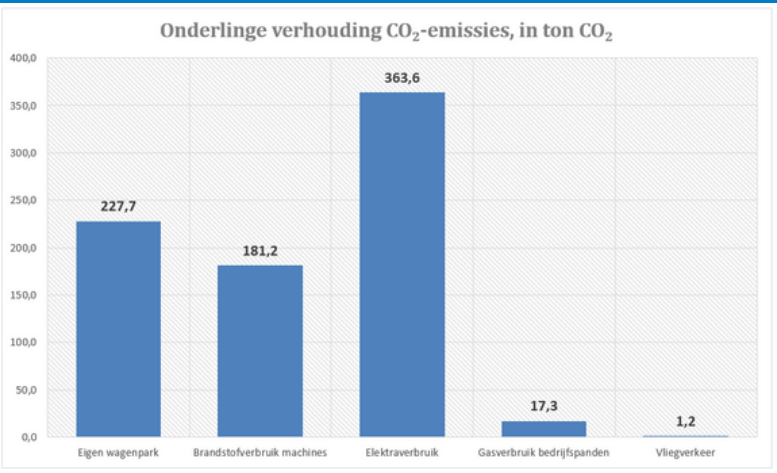
Ook over 2024 hebben we weer een footprint opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO₂-emissie laten zien.

2022 is het referentiejaar. Dat wil zeggen dat we 2022 als startpunt hebben om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen referentiejaar 2022 en de jaren daarna is hieronder weergegeven.

De footprint na 2024: 789,8 ton CO₂.

De totale emissie volgt voornamelijk uit elektraverbruik en diesel, hierin na 2024 geen verandering.

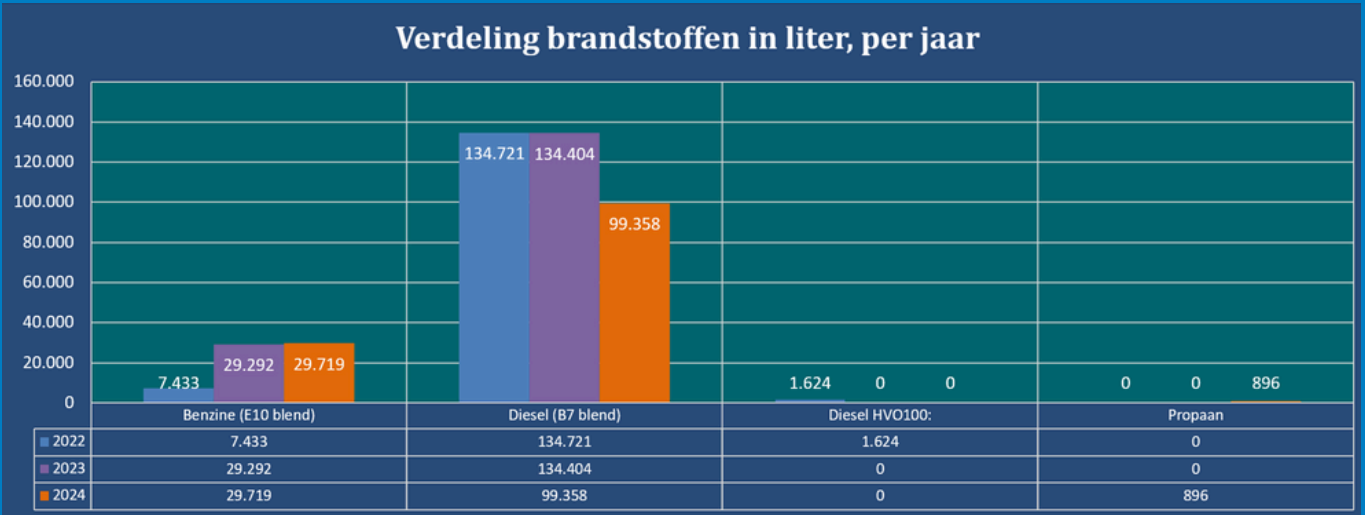
De rest volgt uit benzine en een klein beetje vanuit elektrisch rijden (laden onderweg).



Brandstofverbruik wagen- en machinepark

53,4% van de scope 1 emissie, te weten 228 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 73.807 liter (benzine + diesel) verbruikt.

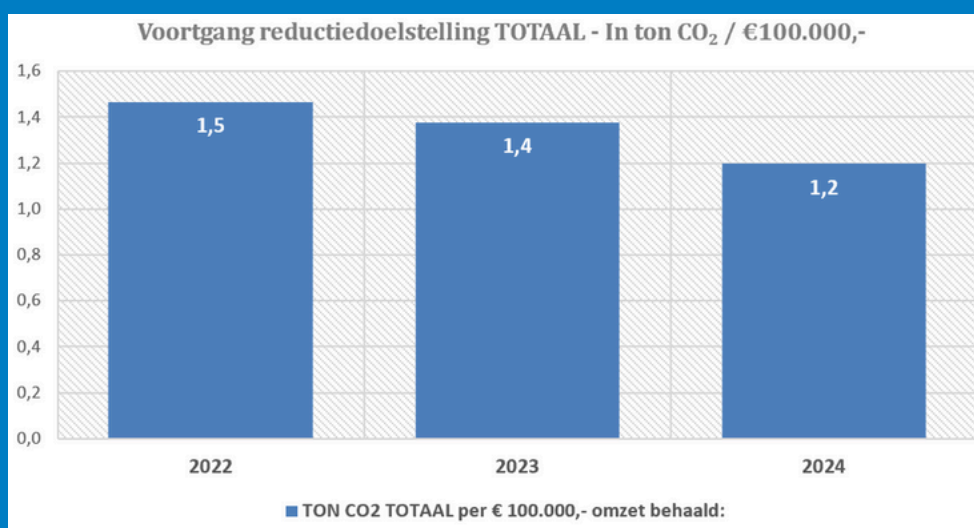
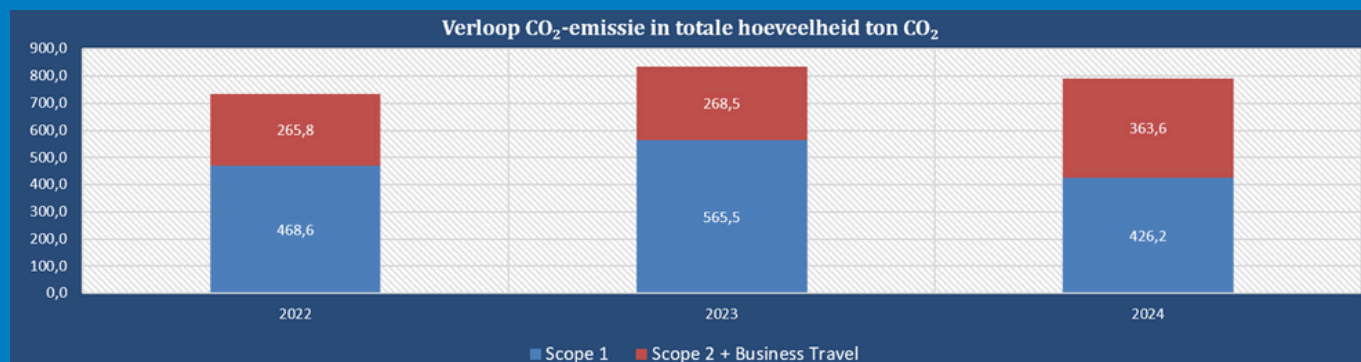
Het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark veroorzaakte 181 ton CO₂ in totaal. Het grootste deel hiervan betreft diesel. Er is 54.608 liter diesel verbruikt voor het machinepark, waaruit 177,8 ton CO₂ volgt. Daarnaast een geringe hoeveelheid benzine (1,9 ton) en propaan (1,5 ton). Het machinepark is daarmee 42,5% van de directe uitstoot in scope 1.



Voortgang over de jaren:

De CO₂-emissiereductie, is vooral het gevolg van het plaatsen van een warmtepomp bij het nieuwe hoofdkantoor, gebruik zonnepanelen, efficiëntere inzet van het wagenpark (planning), 'vergroening' van het wagenpark, waaronder minder diesel en meer elektrisch enz. In 2024 zijn ook verdere aanpassingen aan de verlichting en klimaatsturing doorgevoerd. De cijfers laten na 2024 weer een daling van de CO₂-emissie zien op een aantal doelstellingen en binnen scope 1 in vergelijking met de omzet.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstof- en energieverbruik. Daarmee willen we voor eind 2027 nog eens zo'n 9% minder CO₂ uitstoten dan in 2022. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Verder verhogen bewustzijn
- Wagenpark vervangen voor elektrische uitvoeringen
- Vervangen dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen
- 2 van de panden worden gasloos
- Onderzoeken opties voor biodiesel.
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.