

CO₂-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Interbaro Beheer

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONREDUCTIE



1 september 2025

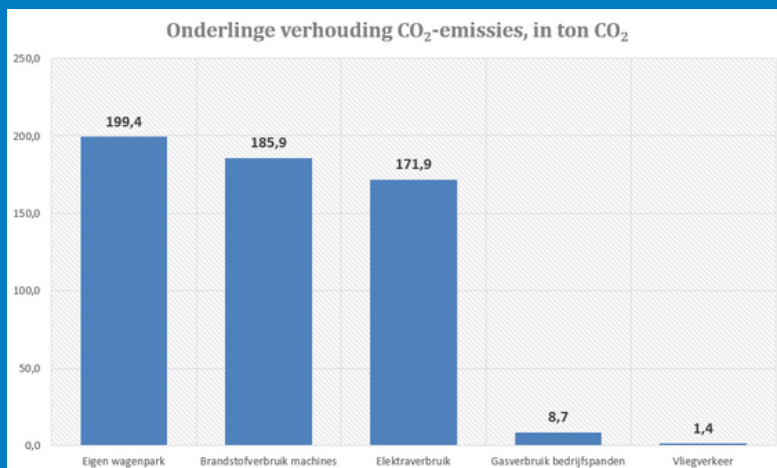
Over de eerste helft van 2025 hebben we weer een footprint opgemaakt. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hieronder daarom de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO₂-emissie laten zien.

2022 is het referentiejaar. Dat wil zeggen dat we 2022 als startpunt hebben om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen referentiejaar 2022 en de jaren daarna, ook dit half jaar, is hieronder weergegeven.

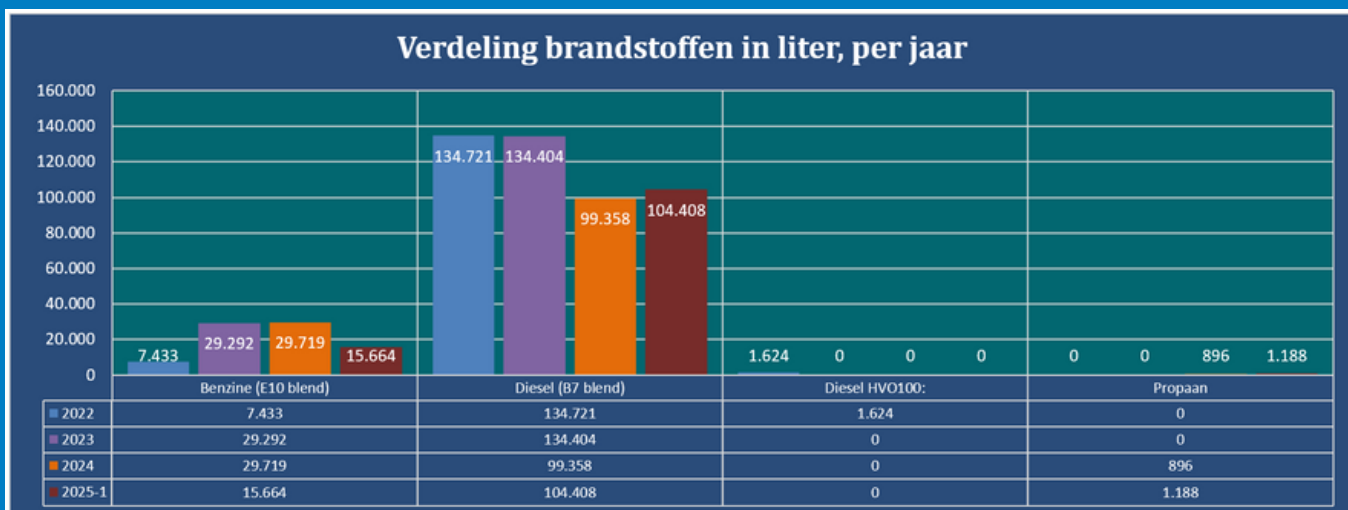
De footprint halverwege 2025: 566 ton CO₂.

De totale emissie volgt voornamelijk uit elektraverbruik en diesel, hierin geen verandering.

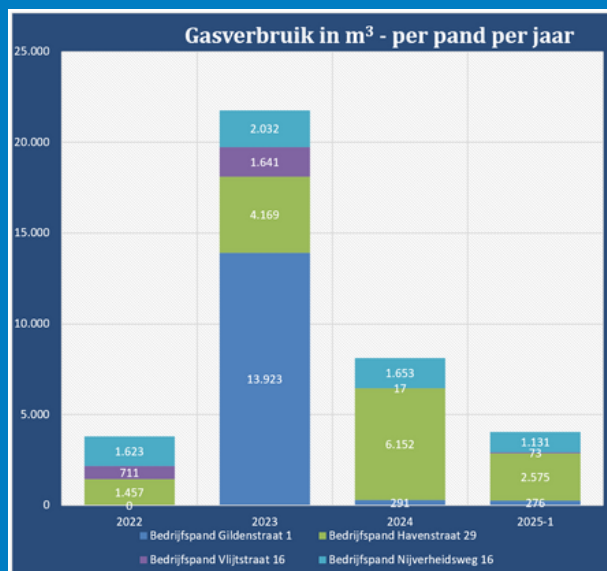
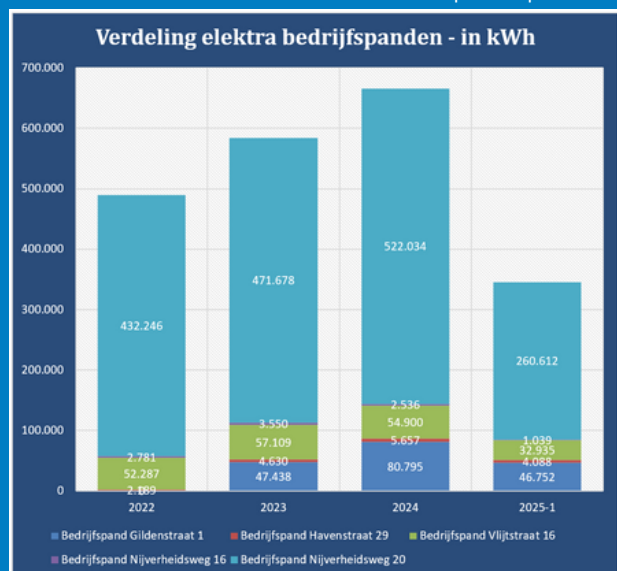
De rest volgt uit benzine en een klein beetje vanuit elektrisch rijden (laden onderweg).



Brandstofverbruik wagen- en machinepark



Gas- en elektraverbruik per pand

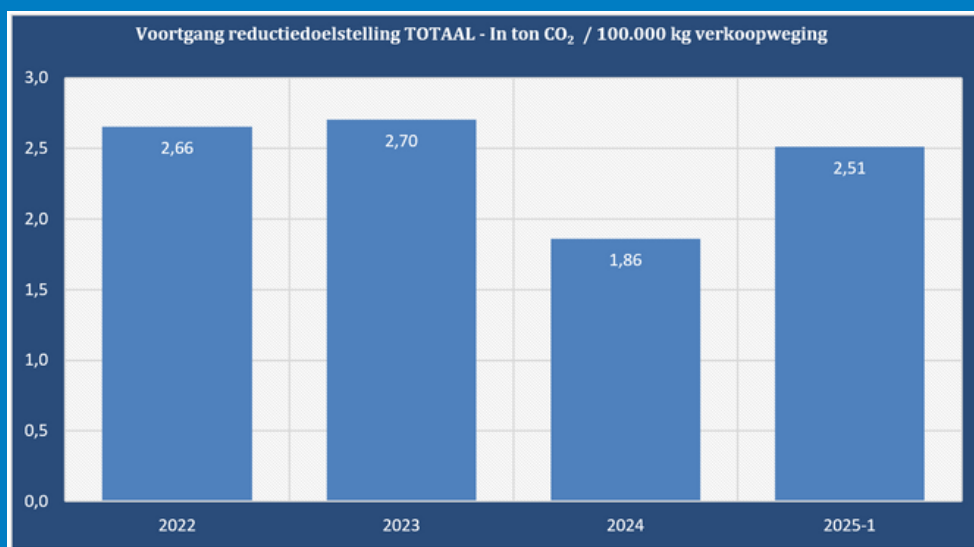
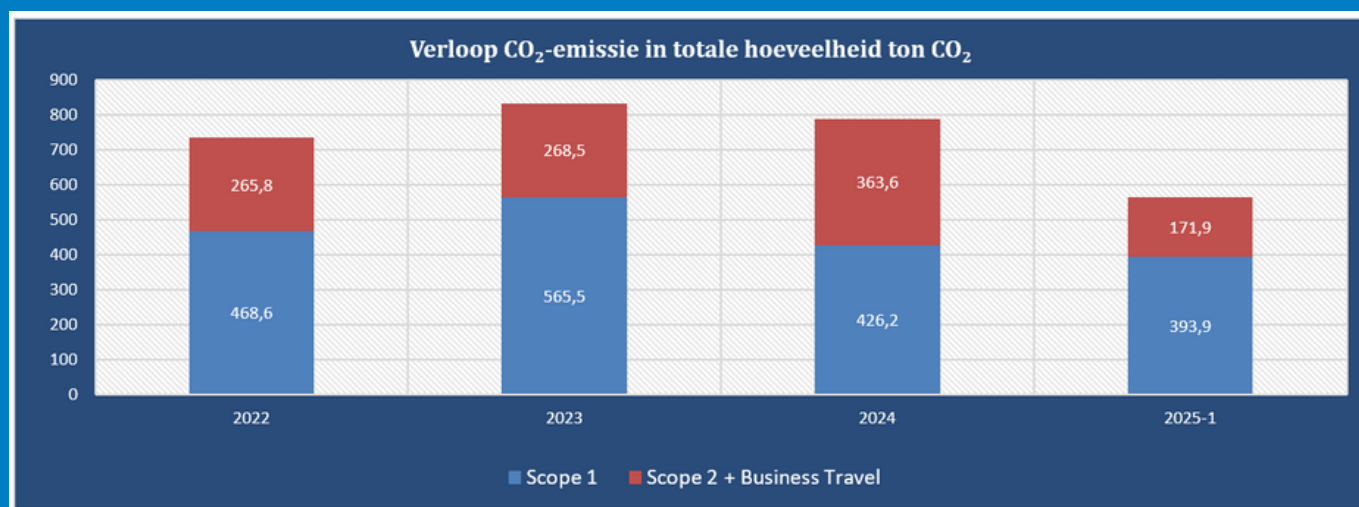


Voortgang over de jaren:

De cijfers laten na 2024 een daling van de CO₂-emissie zien, na een stijging in 2023. Halverwege 2025 lijkt dit weer te stijgen. Dit als gevolg van de groei waarin het bedrijf zit.

Dit jaar hebben we een nieuw reductieplan opgesteld. Daarin zijn we de hoeveelheid CO₂-emissie ook gaan vergelijken met het totaal gewicht van de verkoopwegingen. Daarmee proberen we de totale hoeveelheid CO₂ over de jaren beter vergelijkbaar te maken. Meer werk is immers meer verkoopwegingen, maar ook meer brandstof- en energieverbruik. Daarom willen we de voortgang weergeven in ton CO₂ per 100.000 kg verkoopwegingen.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



Doelstelling is het aantal ton CO₂ per 100.000kg verkoopweging eind 2027 onder 2,41 te krijgen.

Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstof- en energieverbruik. Daarmee willen we voor eind 2027 nog eens zo'n 9% minder CO₂ uitstoten dan in 2022. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Verder verhogen bewustzijn
- Wagenpark vervangen voor elektrische uitvoeringen
- Vervangen dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen
- 2 van de panden worden gasloos
- Onderzoeken opties voor biodiesel.
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.