

# CO<sub>2</sub>-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Interbaro Beheer

## VOORTGANGSRAPPORTAGE CO<sub>2</sub>-EMISSIONREDUCTIE



1 maart 2026

Ook over 2025 hebben we weer een footprint opgemaakt. Daarbij zijn we tevens bezig met de overgang naar de nieuwe versie van de CO<sub>2</sub>-ladder, versie 4.0, waarbij ook de Energiebalans in MJ en Finale Energie meegenomen gaat worden. Zoals gebruikelijk, informeren we jullie weer over de voortgang. Hierbij weer de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruik laten zien.

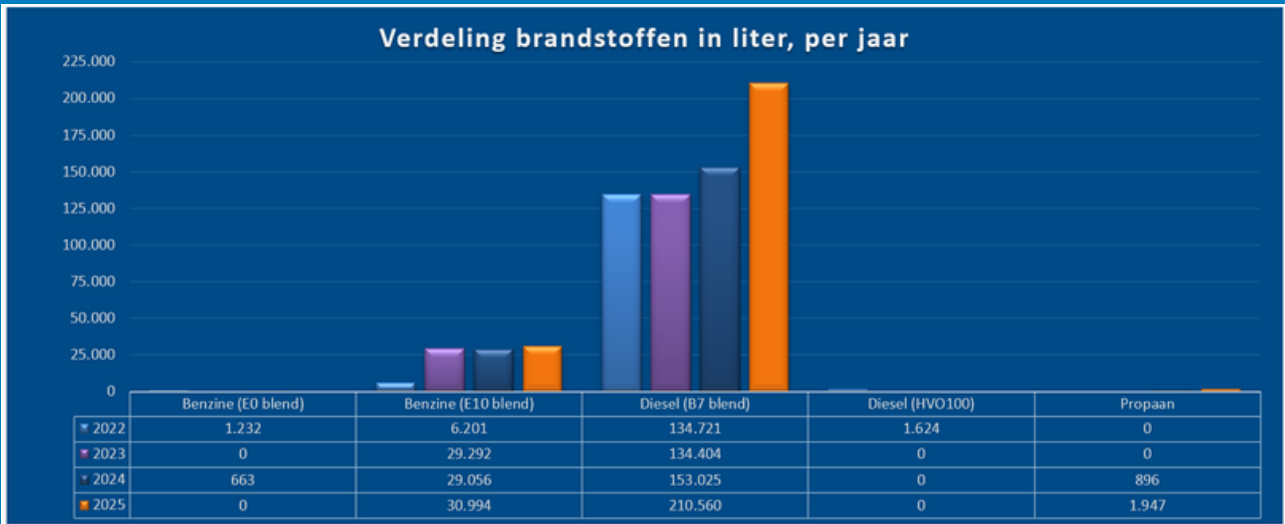
2022 blijft het basisjaar. Dat wil zeggen dat we 2022 als startpunt hebben om jaarlijks de emissie mee te vergelijken. Dit om een goed vergelijk met een actuele situatie mogelijk te maken. Het vergelijk tussen basisjaar 2022 en de jaren daarna is hieronder weergegeven.

## De footprint 2025: 1120 ton CO<sub>2</sub>.

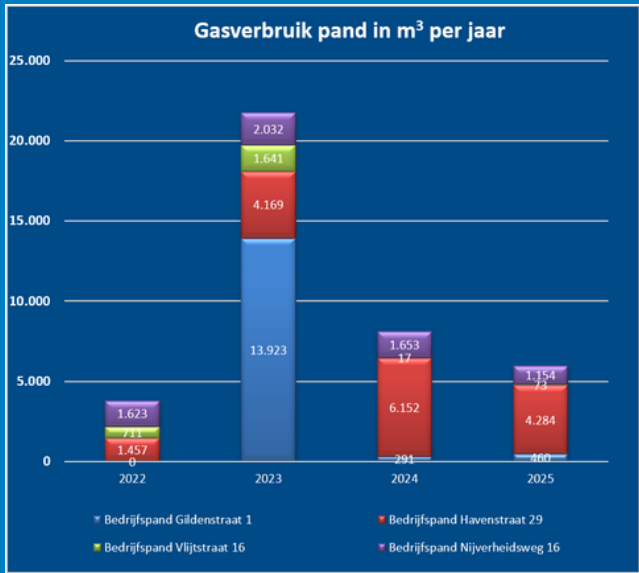
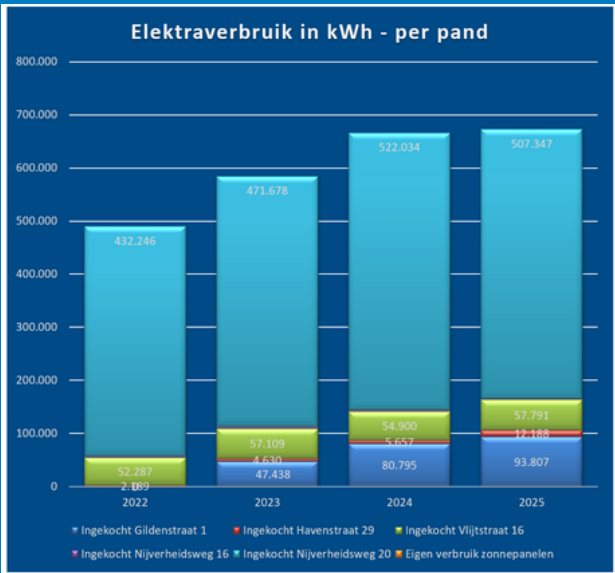
De totale emissie volgt voornamelijk uit elektraverbruik en diesel, hierin geen verandering. De rest volgt vooral uit benzine- en gasverbruik.

| Energiebalans Interbaro Beheer   2025 |            |       |             |                |                             |                                     | Definitief: 16 juni 2026                        |                         |                     |               |          |
|---------------------------------------|------------|-------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------|----------|
| Energiestromen                        |            |       |             |                | CO <sub>2</sub> -Footprint  |                                     |                                                 | Energiebalans           |                     |               |          |
| Energiestroom                         | Toepassing | Scope | Hoeveelheid | Eenheid        | CO <sub>2</sub> -factor WTW |                                     | CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub> | Omrekening naar Energie |                     | Energie in GJ |          |
| Gasverbruik bedrijfspand              | Verwarming | 1     | 5.970       | m <sup>3</sup> | 2,134                       | kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup> | 12,7                                            | 31,65                   | MJ / m <sup>3</sup> | 189,0         |          |
| Benzine materieel (E0)                | Machines   | 1     | 0           | liter          | 3,059                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 0,0                                             | 32,47                   | MJ / ltr            | 0,0           |          |
| Diesel materieel (B7)                 | Machines   | 1     | 112.152     | liter          | 3,251                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 364,6                                           | 35,9                    | MJ / ltr            | 4.026,3       |          |
| Propana                               | Machines   | 1     | 1.947       | liter          | 1,725                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 3,4                                             | 25,41                   | MJ / ltr            | 49,5          |          |
| Benzine personenvervoer (E10)         | Vervoer    | 1     | 30.994      | liter          | 2,797                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 86,7                                            | 31,31                   | MJ / ltr            | 970,4         |          |
| Diesel personenvervoer (B7)           | Vervoer    | 1     | 36.447      | liter          | 3,251                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 118,5                                           | 35,9                    | MJ / ltr            | 1.308,4       |          |
| Diesel vrachtwagens (B7)              | Vervoer    | 1     | 61.961      | liter          | 3,251                       | kg CO <sub>2</sub> / ltr            | 201,4                                           | 35,9                    | MJ / ltr            | 2.224,4       |          |
| Elektra personenvervoer               | Vervoer    | 2     | 9.461       | kWh            | 0,497                       | kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 4,7                                             | 3,6                     | MJ / kWh            | 34,1          |          |
| Ingekochte elektra grijs              | Elektra    | 2     | 660.410     | kWh            | 0,497                       | kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 328,2                                           | 3,6                     | MJ / kWh            | 2.377,5       |          |
| Ingekochte elektra groen              | Elektra    | 2     | 12.188      | kWh            | 0                           | kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 0,0                                             | 3,6                     | MJ / kWh            | 43,9          |          |
| Eigen verbruik zonnepanelen           | Elektra    | 2     | 0           | kWh            | 0                           | kg CO <sub>2</sub> / kWh            | 0,0                                             | 3,6                     | MJ / kWh            | 0,0           |          |
| CO <sub>2</sub> Totaal Scope 1:       |            |       |             |                |                             |                                     | 787,3                                           | Energie Totaal Scope 1: |                     | 8.768,0       |          |
| CO <sub>2</sub> Totaal Scope 2:       |            |       |             |                |                             |                                     | 332,9                                           | Energie Totaal Scope 2: |                     | 2.455,4       |          |
| TOTAAL:                               |            |       |             |                |                             |                                     | Totale footprint:                               | 1.120,2                 | Finale Energie:     |               | 11.223,4 |

## Brandstofverbruik wagen- en machinepark



## Gas- en elektraverbruik per pand

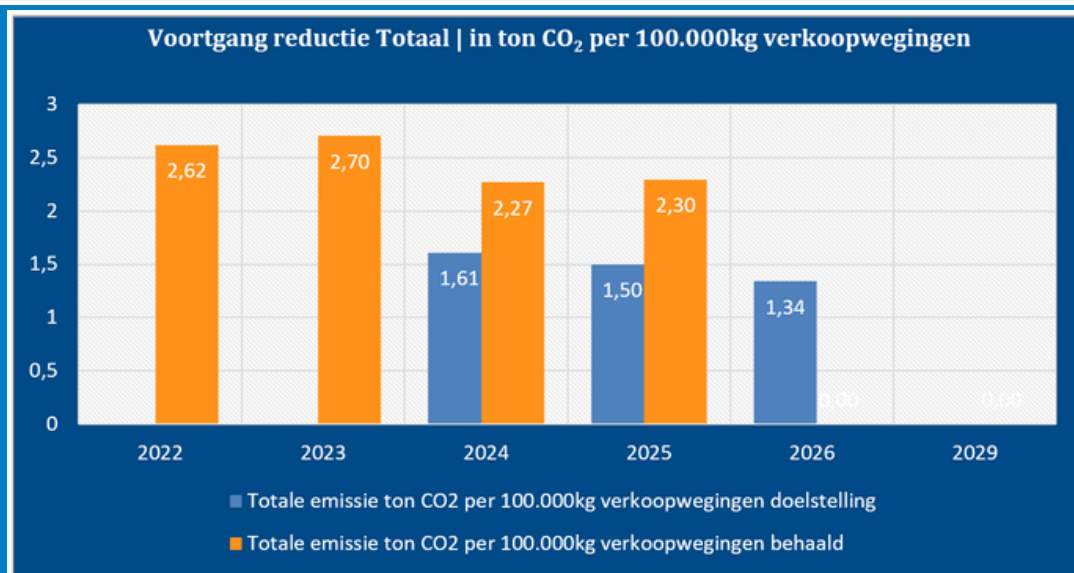
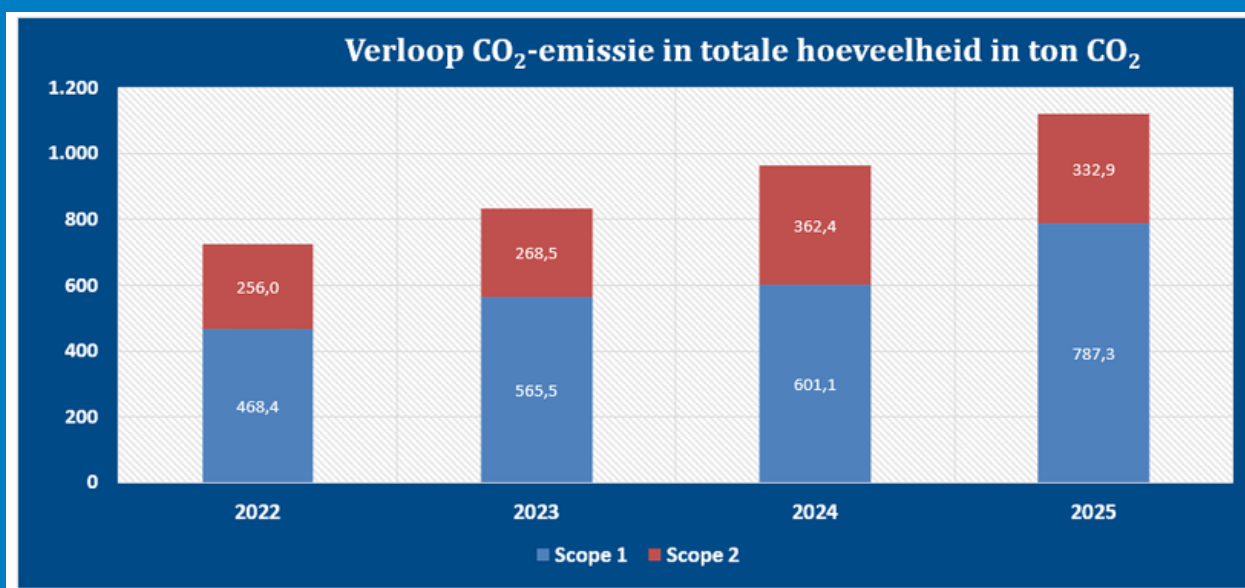


## Voortgang over de jaren:

De cijfers laten na 2025 in de totale emissie weer stijging van de CO<sub>2</sub>-emissie zien. Dit als gevolg van de groei waarin het bedrijf zit.

In 2025 hebben we een nieuw reductieplan opgesteld. Daarin zijn we de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-emissie ook gaan vergelijken met het totaal gewicht van de verkoopwelingen. Daarmee proberen we de totale hoeveelheid CO<sub>2</sub> over de jaren beter vergelijkbaar te maken. Meer werk is immers meer verkoopwelingen, maar ook meer brandstof- en energieverbruik. Daarom willen we de voortgang weergeven in ton CO<sub>2</sub> per 100.000 kg verkoopwelingen.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



Doelstelling is het aantal ton CO<sub>2</sub> per 100.000kg verkoopweling eind 2027 onder 1,34 te krijgen.

## Reductieplan, onze maatregelen de komende tijd:

Om onze uitstoot te verminderen, gaan we de komende tijd werken aan het verlagen van het brandstof- en energieverbruik. Daarmee willen we voor eind 2027 nog eens zo'n 9% minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 2022. Dat gaan we bereiken door onder andere;

- Inzet HVO100-diesel
- Verder verhogen bewustzijn
- Wagenpark vervangen voor elektrische uitvoeringen
- Vervangen dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen
- 2 van de panden worden gasloos
- We blijven de medewerkers wijzen op het verantwoord omgaan met energie.
- Overige doelstellingen blijven een continu proces.