Plan van Aanpak CO_2 2025-2027

Conform 1.B.1 en 6.2 en ISO 50001

SAMEN RUIMTE MAKEN VOOR DE TOEKOMST



Versie 18 september 2026

Interbaro Beheer B.V.
Gildenstraat 1
7005 BL Doetinchem

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO_2-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu.
Interbaro Beheer B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO_2-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO_2-verbruik, waarbij het jaar 2022 als basisjaar is aangehouden. Op basis van de resultaten is door Interbaro Beheer B.V. een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO_2-emissie te reduceren.

In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan treft u in dit Plan van Aanpak. Dit Plan van Aanpak betreft een aangepaste versie van het eerder in 2024 opgestelde Energie Management Actieplan, dit vanwege de overgang naar de nieuwe versie van de CO_2-Prestatieladder versie 4.0 en verplichte wijzigingen hierin. We hebben er voor gekozen het bestaande plan door te laten lopen en aan te passen, incl. herberekening waar nodig en aanvulling met nieuwe maatregelen.
Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2025-2027) denken wij eind 2027 een CO_2-reductie bereikt te hebben van **54,6%.** Op gebied van energieverbruik willen we dit verlagen met **20,5%.**

De directie zet hierbij met name in op het verlagen van gas- en dieselverbruik, elektrisch wagenpark, inzet van HVO100-diesel op materieel, verlagen elektraverbruik, onderzoek opslag elektra en sturen op bewustzijn bij onze medewerkers.

Namens Interbaro Beheer B.V.,

Dhr. A. van Kuppenveld
Directie

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING 3

1 INLEIDING 5

2 ANALYSE BASISJAAR 6

2.1.1 Samenvatting Footprint basisjaar 6

3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 7

3.1 CO_2 reductiedoelstelling 2025-2027 7

3.1.1 Doelstellingen per 100.000 kg verkoopwegingen 7

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, het plan van aanpak 8

3.2.1 CO_2-doelstelling en Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling voor de korte termijn 8

3.2.2 Plan van Aanpak per energiestroom 9

3.2.3 Totalen t.o.v. basisjaar en t.o.v. de hercertificeringsaudit 13

3.2.4 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO_2, per 100.000kg per scope. 14

3.2.5 Vergelijk branchegenoten 15

1 Inleiding

Interbaro Beheer B.V. is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO_2-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO_2-emissie, waarbij het jaar 2022 als basisjaar is genomen.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden. Hiervoor is eerst het plan 2022-2024 opgesteld en afgerond. Om actief bezig te blijven met energie- en CO_2-reductie is in vervolg daarop een plan voor de periode 2025-2027 opgesteld om het energieverbruik en de CO_2-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Plan van Aanpak (voorheen Energie Management Actieplan) 2025-2027, waarin op basis van een analyse, maatregelen en doelstellingen zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie.
Dit moet vanaf eind 2027 gaan leiden tot een CO_2-reductie van **54,6%** ten opzichte van het basisjaar 2022. Deze 54,6% van de totale emissie wordt bereikt door in scope 1 82% te verminderen en in scope 2 een afname van 11,7%.

Daarbij is ook de Trias Energetica als vertrekpunt aanhouden. Daarmee wordt energiebesparing bereikt, ook als dat geen effect heeft op de CO_2-emissie. Deze energiebesparing wordt voor scope 1 en 2 opgepakt en moet leiden tot ruim **20%** energiebesparing.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO_2-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO_2-reductiedoelstellingen hebben voor Interbaro Beheer B.V. een aantal criteria een rol gespeeld:
- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2022;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO_2-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Interbaro Beheer B.V. B.V.;
- Ambitieniveau Interbaro Beheer B.V.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO_2-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2025-2027.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO_2-systeem van Interbaro Beheer B.V. en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO_2-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



2 Analyse basisjaar

2.1.1 Samenvatting Footprint basisjaar

Interbaro Beheer B.V. heeft het jaar 2022 als basisjaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO_2-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht hebben Interbaro Beheer B.V. één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO_2-emissie en Finale Energie.

Energiebalans Interbaro Beheer | 2022										Definitief: 16 juni 2026
Energiestromen					CO_2-Footprint			Energiebalans		
Energiestroom	**Toepassing**	**Scope**	**Hoeveelheid**	**Eenheid**	**CO_2-factor WTW**		**CO_2-emissie in ton CO_2**	**Omrekening naar Energie**		**Energie in GJ**
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	3.791	m^3	2,085	kg CO_2 / m^3	7,9	31,65	MJ / m^3	120,0
Benzine materieel (E0)	Machines	1	1.232	liter	3,032	kg CO_2 / ltr	3,7	32,47	MJ / ltr	40,0
Diesel materieel (B7)	Machines	1	122.590	liter	3,262	kg CO_2 / ltr	399,9	35,9	MJ / ltr	4.401,0
Benzine personenvervoer (E10)	Vervoer	1	6.201	liter	2,784	kg CO_2 / ltr	17,3	31,31	MJ / ltr	194,1
Diesel personenvervoer (B7)	Vervoer	1	12.132	liter	3,262	kg CO_2 / ltr	39,6	35,9	MJ / ltr	435,5
Elektra personenvervoer	Vervoer	2	2.132	kWh	0,523	kg CO_2 / kWh	1,1	3,6	MJ / kWh	7,7
Ingekochte elektra grijs	Elektra	2	487.314	kWh	0,523	kg CO_2 / kWh	254,9	3,6	MJ / kWh	1.754,3
Ingekochte elektra groen	Elektra	2	2.189	kWh	0	kg CO_2 / kWh	0,0	3,6	MJ / kWh	7,9
Eigen verbruik zonnepanelen	Elektra	2	0	kWh	0	kg CO_2 / kWh	0,0	3,6	MJ / kWh	0,0
						CO_2 Totaal Scope 1:	**468,4**	**Energie Totaal Scope 1:**		**5.190,6**
						CO_2 Totaal Scope 2:	**256,0**	**Energie Totaal Scope 2:**		**1.769,9**
TOTAAL:						**Totale footprint:**	**724,3**	**Finale Energie:**		**6.960,5**

3 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

3.1 CO_2 reductiedoelstelling 2025-2027

Interbaro Beheer B.V. heeft per relevante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO_2-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.

3.1.1 Doelstellingen per 100.000 kg verkoopwegingen

Om de resultaten en vergelijk van emissies zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk of andere variabelen, is dit berekend aan de hand van het gewicht van de verkoopwegingen. Hiervoor is de totale CO_2-emissie gedeeld door het gewicht aan verkoopwegingen (en voor het leesgemak per 100.000kg), waarmee de hoeveelheid CO_2-emissie per 100.000kg bekend is.
De omvang van de CO_2-emissie heeft voor ons een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Interbaro Beheer B.V. zijn ontplooid. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook het gewicht aan verkoopwegingen. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal kg hierbij wijzigt.
Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit basisjaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het basisjaar;

Basisjaar	**2022**
Verkoopwegingen in kg:	27.652.650
ton CO_2 Scope 1:	468,4
ton CO_2 Scope 1 per 100.000 kg verkoopwegingen	1,69
ton CO_2 Scope 2 & BT:	256,0
ton CO_2 Scope 2 & BT per 100.000 kg verkoopwegingen	0,93
ton CO_2 TOTAAL:	724,3
ton CO_2 TOTAAL per 100.000 kg verkoopwegingen	2,62

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per 100.000kg te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per 100.000kg, waarmee is bepaald tot welke emissie per 100.000kg verkoopwegingen we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, het plan van aanpak

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 CO_2-doelstelling en Energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling voor de korte termijn

CO_2-reductiedoelstelling voor de korte termijn:
Bij Interbaro Beheer B.V. zetten we onze plannen kracht bij met een concrete CO_2-reductiedoelstelling voor de korte termijn. Ons basisjaar is 2022 en we hebben ons ten doel gesteld om uiterlijk 31 december 2027 een duidelijke vermindering van onze CO_2-uitstoot te realiseren.
Concreet betekent dit dat we: • Een absolute reductiedoelstelling vastleggen in ton CO_2, ten opzichte van 2022; • Deze doelstelling uitdrukken in een percentage reductie, zodat de voortgang transparant en vergelijkbaar is; • De totale doelstelling vertalen naar subdoelstellingen per scope en activiteit, zodat de voortgang goed te monitoren is. • De doelstellingen ambitieus hebben, gezien de eigen situatie van de organisatie en die ambitieus is in vergelijking tot de CO_2-reductiedoelstelling van relevante organisaties in onze sector en in relatie tot wettelijke verplichtingen die van toepassing zijn. • De Trias Energetica als vertrekpunt aanhouden, waarbij geldt dat CO_2-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO_2-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt. Hier is invulling aan gegeven door uit te gaan van vermindering van de energiestromen en van daaruit te berekenen hoeveel reductie dit ook op CO2 geeft. Vermindering van de Energie is daarbij het vertrekpunt geweest, ongeacht de CO2-emissie welke deze energiestroom geeft.
CO_2-doelstelling
Totaaldoelstelling: Ons basisjaar 2022 laat een totale uitstoot zien van 724,3 ton CO_2. Voor 31 december 2027 hebben we onszelf de doelstelling gesteld om deze uitstoot terug te brengen naar maximaal 329,1 ton CO_2. Dat betekent een absolute reductie van 395,2 ton CO_2 en in percentage een vermindering van 54,6% ten opzichte van 2022. Met deze doelstelling leggen we de lat ambitieus neer, passend bij onze eigen situatie waarbij rekening gehouden moet worden met alle maatregelen en reductie welke in de periode 2022-2025 ook al bereikt is, en in lijn met de ambitie die we in onze sector en vanuit wetgeving zien.

Subdoelstellingen CO_2-doelstelling	
Scope 1	-81,9% CO_2-uitstoot per eind 2027
Scope 2	-5 % CO2-uitstoot per eind 2027
Emissie in ton CO_2 per 100.000kg verkoopweging:	1,19

Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen
Naast uitstootreductie streeft Interbaro ook naar reductie van het energieverbruik, daarvoor is de volgende energiereductiedoelstelling opgesteld: • Interbaro heeft het doel om voor eind 2027 een absolute energiereductie (in GJ) van 20,5% te realiseren ten opzichte van 2022.
In het kader van het opwekken, opslaan en gebruiken van duurzame energie heeft Interbaro de volgende duurzame energiedoelstelling opgesteld: • Interbaro heeft het doel om vanaf eind 2027 het eigen elektriciteitsverbruik voor 25% zelf op te wekken. • Interbaro heeft het doel om in 2027 een onderzoek naar opslag van eigen opgewekte energie uit te voeren. In 2025 is naar schatting voldoende elektriciteit zelf opgewekt om in minimaal de helft van het totale elektriciteitsverbruik te voorzien. Echter wordt de eigen opgewekte elektriciteit voor een groot deel terug geleverd aan het net, of verdwijnt doordat teruglevering niet mogelijk is. De duurzame energiedoelstelling zal dus niet worden behaald door het uitbreiden van de eigen opwek, maar door vraag en aanbod op elkaar af te stemmen. Ook gaat Interbaro de mogelijkheden tot opslaan van energie onderzoeken in 2027. Dit onderzoek naar lokaal energiebeheer zal inzicht geven in de mogelijkheden hiertoe.

3.2.2 Plan van Aanpak per energiestroom

Plan van Aanpak

Maatregelen	Toelichting maatregel	Planning	Deadline	Verwachtte reductie	Benodigde middelen / voorbereidende acties	Sleutel-persoon
Scope 1: Gasverbruik						
Vlijstraat 16 en Nijverheidsweg 16 zijn eind 2027 gasloos. Inzet verwarming middels elektrische airco.	Uitzoeken of hierin nog mogelijkheden zijn.	Start 2027	Eind 2027	61,5%	Inzicht krijgen in huidige staat van isolatie, uitzoeken.	AvK
Informeren personeel over toepassing van airco (lucht-lucht warmtepomp voor het verwarmen van een ruimte).	Vaak worden airco's enkel gebruikt om te koelen. Het is relatief onbekend dat ze ook zuinig zijn om te verwarmen, maar bovenal kunnen worden toegepast om de basistemperatuur van het gebouw lager te zetten en ruimtes enkel te verwarmen wanneer die worden gebruikt. Dit kan ook middels infraroodpanelen. Alle verwarming en koeling werkt grotendeels op aardwarmte.	Eind november 2026	Eind 2026	1,0%	Investering in infraroodpanelen. Toolbox voorbereiden, houden in november 2026 over gebruik airco in de winter	AvK
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand.	Informeren medewerkers, voortgangsrapportages, energieverbruik is onderdeel van overleg en informatiestromen.	Vanaf 2025	Doorlopend	1,0%	Regelmatige toolboxen en kennissessies, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ & TB
Verwarming kan wat lager en eerder uitgezet worden.	Informeren medewerkers, sturen op bewustzijn. Zoeken naar mogelijkheden automatisering / inrichting automatisch afschakelen verwarming.	Vanaf 2025	Eind 2026	1,0%	Regelmatige toolboxen en kennissessies, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ & TB
(Rol)deuren dicht houden waar mogelijk.	In de winter warmte binnen houden en in de zomer de hitte buiten houden	Vanaf 2025	Doorlopend	1,0%	Regelmatige toolboxen en kennissessies, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ & TB
Gasverbruik in m^3 in basisjaar:	3791		Reductie in %:	66%	Gasverbruik in m^3 na maatregelen:	1305
Emissie in ton CO_2 uit gasverbruik in basisjaar:	7,9		Reductie in ton CO_2:	5,2	Emissie uit gasverbruik na maatregelen:	2,7
Energie in GJ uit gasverbruik in basisjaar:	120		Reductie in GJ:	78,6	Energie in GJ uit gasverbruik na maatregelen:	41,3

Maatregelen	Toelichting maatregel	Planning	Deadline	Verwachtte reductie	Benodigde middelen / voorbereidende acties	Sleutel-persoon
Scope 1: Dieselverbruik						
Vervangen dieselheftrucks voor elektrische uitvoeringen	Vervangingsplan m.b.t. de dieselheftrucks; deze worden vervangen voor elektrische.	vanaf 2026	doorlopend	4,5%		AvK
Vervangen dieseluitvoeringen personenauto's voor elektrisch	Afhankelijk van financiële en fiscale mogelijkheden van het moment, stappen we over naar (deels) elektrisch rijden. Gefaseerd vervangen van de personenauto's in het wagenpark. Alle dieseluitvoeringen voor elektrische uitvoeringen, uitgezonderd de bedrijfsauto's. Daarvoor met 1/5 deel per jaar doorgerekend, dus een besparing van 2000 liter per jaar = 1,5% per jaar.	Jaarlijks beoordelen	Eind 2027	4,5%	Regelmatig bekijken van vervangingswaardes, mogelijkheden financieel en fiscaal enz. Ontwikkelingen in de markt worden gevolgd.	AvK
Inzet HVO100	Alle dieselmachines op het eigen terrein gaan over naar HVO100	Begin 2026	Begin 2026	86% minder emissie	Vanaf 2026 de leveringen omzetten naar HVO100.	JJ
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie / vrachtwagens / machines	Om brandstof te besparen, zorgen we voor de juiste bandenspanning van ons wagenpark en materieel. Daarnaast focussen we op bewustwording om efficiënter te rijden en draaien en passen we efficiënte routeplanning toe.	Eind september 2026	Doorlopend	0,5%	Opnemen in controleformulieren als de werkplekinspectie	JJ
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark		Vanaf 2025	Doorlopend		Regelmatige toolboxen, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ
Carpoolen waar mogelijk / Planning optimaliseren		Eind september 2026	Eind 2026		Planning hier bewust van maken. Slim indelen.	JJ
Onnodig stationair draaienvoorkomen en eco stand gebruiken.	Zet de motor uit in plaats van deze onnodig lang stationair te laten draaien.	vanaf 2027	doorlopend		Toolbox	JJ
Op tijd olie verversen / onderhoud plegen	Schone olie zorgt voor betere prestatie van de motor	vanaf 2025	doorlopend		onderhoudsplanning	JJ
Dieselverbruik in liter in basisjaar:	134.721		Reductie in %:	10%	Dieselverbruik in liter na maatregelen:	121.986
Emissie in ton CO_2 uit dieselverbruik in basisjaar:	439,5		Reductie in ton CO_2:	367	Emissie uit dieselverbruik na maatregelen:	72,5
			Emissiereductie in % CO_2:	86%		
Energie in GJ uit dieselverbruik in basisjaar:	4836,5		Reductie in GJ:	1133,4	Energie in GJ uit dieselverbruik na maatregelen:	3703,7

Maatregelen	Toelichting maatregel	Planning	Deadline	Verwachtte reductie	Benodigde middelen / voorbereidende acties	Sleutel-persoon
Scope 1: Benzineverbruik						
Vervangen benzine-uitvoeringen personenauto's voor elektrisch	Gefaseerd vervangen van wagenpark. Alle benzine-uitvoeringen voor elektrische uitvoeringen. In het basisjaar is hiermee 6201 liter getankt. Dit verbruik wordt daarmee voorkomen. Dit gaat gefaseerd uitgevoerd worden, tussen 2025 en 2030. Daarvoor met 1/5 deel per jaar doorgerekend, dus een besparing van 1240 liter per jaar	Vanaf 2025	Eind 2027	65,0%	Regelmatig bekijken van vervangingswaardes, mogelijkheden financieel en fiscaal enz. Ontwikkelingen in de markt worden gevolgd.	AvK
Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark	Het verhogen van bewustzijn bij de bestuurders wagenpark, zodat ze zuiniger omgaan met wagens. Hiervoor aandacht tijdens werkoverleg, controleren op bandenspanning, onnodig laten draaien van autos tegengaan, minder 'ruw' en onnodige toerentallen tegengaan.	vanaf 2024	doorlopend	3,0%	Regelmatige toolboxen, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ
Op tijd olie verversen / onderhoud plegen	Schone olie zorgt voor betere prestatie van de motor	vanaf 2025	doorlopend	1,0%	onderhoudsplanning	JJ
Controle van de bandenspanning	Juiste bandenspanning geeft een lager verbruik	vanaf 2025	doorlopend	1,0%	werkplekinspectie / Toolbox	JJ
Benzineverbruik in liter in basisjaar:	6201		Reductie in %:	70%	Benzineverbruik in liter na maatregelen:	2171
Emissie in ton CO_2 uit Benzineverbruik in basisjaar:	17,3		Reductie in ton CO_2:	11,3	Emissie uit Benzineverbruik na maatregelen:	6
Energie in GJ uit Benzineverbruik in basisjaar:	194,1		Reductie in GJ:	126,1	Energie in GJ uit Benzineverbruik na maatregelen:	68

Maatregelen	Toelichting maatregel	Planning	Deadline	Verwachtte reductie	Benodigde middelen / voorbereidende acties	Sleutel-persoon
Scope 2: Elektraverbruik bedrijfspanden						
Optimaal benutten van de zonnepanelen. Verhouding tussen inkoop elektra en verbruik zelf opgewekte stroom optimaliseren.	Inzetten op het verbruik van energie op het moment dat de zonnepanelen stroom leveren.	vanaf 2027	Doorlopend	1,0%	Inzicht verbeteren, onderzoek naar welke aanpassing nodig is om de opbrengst, eigen verbruik en teruglevering inzichtelijk te krijgen. Mogelijk combi maken met batterij/energieopslag.	AvK / TB
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand.	Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen ramen open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat - verlichting per werkruimte / kamer beter regelen, minder verspilling zien te bereiken.	2025	Doorlopend	1,0%	Regelmatige toolboxen en kennissessies, waarin bewustzijn en duurzaamheid terugkomen	JJ
Onderzoek lokaal energiebeheer en energiereductie	We starten een onderzoek naar lokaal energiebeheer, bestaande uit de drie maatregelen zoals beschreven onder 'Flexibiliteit van het energiesysteem'.	vanaf 2022	Doorlopend	0,5%	In de buurt kijken of wij samen iets aan ons energieverbruik kunnen doen om zo het net niet te zwaar belasten.	TB
Opties voor opslaan van eigen opgewekte stroom onderzoeken.	Uitzoeken van technische en financiële opties, aantal benodigde kWh, terugverdientijd, opties tot gebruik van de elektra in de nacht voor opladen machines e.d. bespreken met installateur/adviseur.	Begin 2027 starten	Eind 2027 keuze maken	1,0%	Onze vaste installateur hierbij betrekken. Uitrekenen of dit financieel haalbaar is. En de technische haalbaarheid berekenen. Terugverdientijd van 5 jaar moet haalbaar zijn.	TB
Vervangen pelmachines		Vanaf 2026	Eind 2027	1,0%		AvK
screens dicht doen	Zorgen dat screens bij felle zon dicht gedaan worden. Zodat de warmtepomp niet extra hoeft te draaien.	Vanaf 2027	Doorlopend	0,5%	Instructie aan kantoorpersoneel	JJ
Elektraverbruik in kWh in basisjaar:	489.503		Reductie in %:	5%	Elektraverbruik in kWh na maatregelen:	465.028
Emissie in ton CO_2 uit Elektraverbruik in basisjaar:	254,9		Reductie in ton CO_2:	11,7	Emissie uit Elektraverbruik na maatregelen:	243,2
Energie in GJ uit Elektraverbruik in basisjaar:	1762,2		Reductie in GJ:	88,1	Energie in GJ Elektraverbruik na maatregelen:	1674,1

3.2.3 Totalen t.o.v. basisjaar en t.o.v. de hercertificeringsaudit

	Basisjaar 2022:	Laatste hercertificering 2023:
Totale emissie in ton CO_2:	724,3	834
Emissie in scope 1, in ton CO_2:	468,4	565,5
Emissie in scope 2, in ton CO_2	256	268,5
Finale Energie in totaal, in GJ:	6960,5	8567,3
Finale Energie in scope 1, in GJ:	5190,6	6431,1
Finale Energie in scope 2, in GJ:	1769,9	2136,2
Verkoopwegingen in kg:	27.652.650	30.833.599
Emissie in ton CO_2 / 100.000kg:	2,62	2,70

Doelen Energie- en CO_2-besparing per eind 2027:	T.o.v. basisjaar:	T.o.v. laatste hercertificering:
Emissiereductie in totaal, in ton CO_2:	395,2	395,2
Emissiereductie in %:	54,6%	47,4%
Emissiereductie scope 1 totaal, in ton CO_2:	383,5	17,36
Emissiereductie scope 1 in %:	81,9%	67,8%
Emissiereductie scope 2 totaal, in ton CO_2:	11,7	11,7
Emissiereductie scope 2 in %:	5%	4%
Energiereductie in totaal, in GJ:	1426,2	1426,2
Energiereductie in %:	20,5%	16,6%
Emissie in ton CO_2 / 100.000kg:	1,19	1,42

3.2.4 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO_2, per 100.000kg per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande CO_2-intensiteitswaarde (KPI). Hierin is de verlaging van de CO_2-emissie per 100.000kg berekend per scope, in ton CO_2.

Daarvoor zijn de percentages van de reductie per energiestroom verwerkt tot een totaal per scope, op basis van de invloed op de totale emissie:

In % van de CO_2-emissie per scope - **t.o.v. de totale emissie**				
Energiestroom	Scope	2025	2026	2027
Gas:	1	0,0%	0,1%	1,1%
Diesel:	1	2,7%	76,5%	78,4%
Benzine:	1	0,8%	1,6%	2,4%
Elektra:	2	2,0%	4,0%	5,0%

Doelstelling in % per scope - t.o.v. de totale emissie	2025	2026	2027
Scope 1	3,6%	78,2%	81,9%
Scope 2	2,0%	4,0%	5,0%
Reductiedoelstelling in totaal:	**3,0%**	**52,0%**	**54,7%**

De percentages per scope zijn doorgerekend aan de hand van de naar de emissie in ton CO_2/100.000kg, volgens “Emissie in CO_2/100.000kg * het % in het jaar”. Daaruit volgt onderstaande doelstelling in de CO_2-intensiteitswaarde ‘ton CO_2 per 100.000kg’:

1.B.1-1: Plan van Aanpak | Korte termijn | CO_2					
	Emissie in ton: Basisjaar 2022	Emissie in CO2/100.000kg Basisjaar	**Doelstelling in emissie ton CO_2 per 100.000kg verkoopwegingen**		
			2025	2026	2027
Scope 1	468,6	1,69	1,63	0,37	0,31
Scope 2	256,0	0,93	0,91	0,89	0,88
TOTAAL:	724,3	2,62	2,54	1,26	1,19
Verkoopwegingen:	27.652.650				
Reductiedoelstelling in totaal:			**3,0%**	**52,0%**	**54,7%**

Op de totale emissie willen we eind 2027 uiteindelijk dus uitkomen op 1,19 ton CO_2 per 100.000kg.

3.2.5 Vergelijk branchegenoten

Relevante branchegenoot, waarmee is vergeleken	Reductie
Riwald	
Op totale emissie	29,0%
Op scope 1	34,0%
Op scope 2	100,0%
AM Recycling	
Op totale emissie	25,0%
Op scope 1	10,0%
Op scope 2	15,0%

Vergelijk relevante organisaties:
Voor het bepalen van de ambitie van onze doelstelling kijken we naar relevante organisaties binnen de groene sector. Hierbij kijken we naar bedrijven zoals Riwald en AM Recycling als referentiepunt, omdat zij actief zijn in dezelfde sector en qua omvang en activiteiten representatief zijn voor de sector en van vergelijkbare omvang als Interbaro Beheer. Ook zitten ze redelijk in hetzelfde werkgebied.
We onderkennen daarbij dat een één-op-één vergelijking voor Interbaro niet eenvoudig is, o.a. omdat anderen vaak ook zwaarder of meer transport hebben en al langer actief zijn met de CO_2-Prestatieladder. Zo hebben zij al veel maatregelen kunnen nemen in het verleden en wordt het zoeken naar maatregelen met grote impact steeds lastiger. Mogelijk hebben andere partijen dit 'laaghangend fruit' al gehad, of nog te gaan, of kunnen met vervangen van 1 vrachtwagen minder bereiken dan wij met bijv. de overgang naar groene stroom of HVO nog kunnen behalen.
Dit maakt dat onze uitgangspositie en mogelijkheden voor reductie verschillen van andere bedrijven in de sector.

Toch kiezen wij ervoor om ons te spiegelen aan deze relevante partijen. Dit helpt ons om onze eigen doelstellingen ambitieus en realistisch te formuleren, passend binnen de context van de sector en de schaal van onze organisatie.

Uit het vergelijk met bovenstaande branchegenoten kan geconcludeerd worden dat wij met 55% hier boven zitten. De genoemde maatregelen komen veelal overeen met elkaar, van vergelijkbaar ambitieniveau. Wij beschouwen ons als een koploper, maar realiseren ons dat dit op dit moment vooral ook komt door de overstap naar HVO100-diesel voor het materieel. Daar zijn we zeker tevreden over. Wij zijn ons bewust van het feit dat er organisaties in onze sector zijn met veel meer (financiële) mogelijkheden om nieuwe machines en technieken te testen, of bijv. veel meer van invloed kunnen zijn op de energietransitie en daarmee de flexibiliteit in het energiesysteem. Wij doen wat en waar wij iets kunnen, maar zitten ook in overeenkomsten vast zoals voor de stroomvoorziening.